

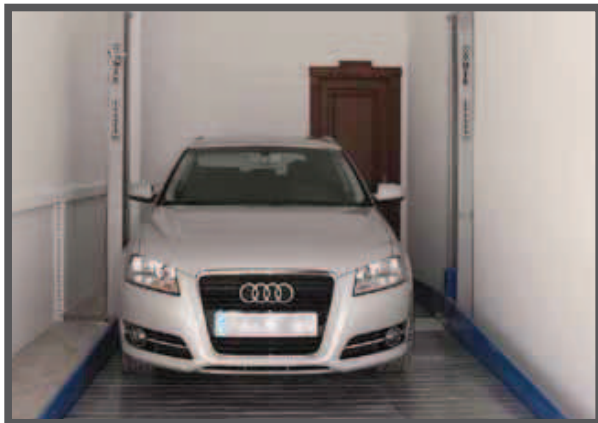
SPACER LINE





SPACER 25/2

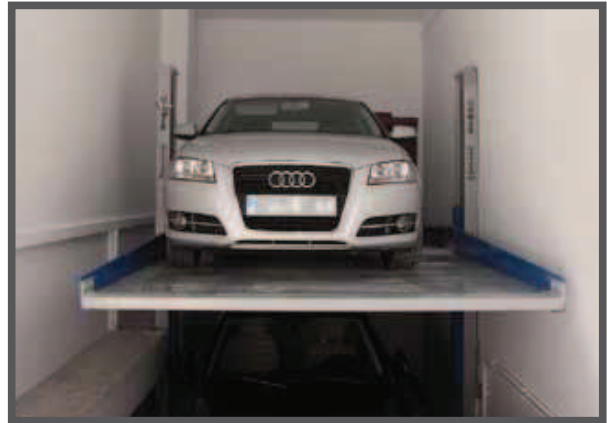




Le Spacer 25/2 est un duplicateur indépendant de parc de stationnement qui permet de garer deux voitures et de les retirer aussitôt, sans aucun obstacle ni contrainte et ce, en toute autonomie.



SPACER 25/2



Ces images illustrent avec brio la facilité de gestion de la machine et la commodité offerte aux conducteurs pour stationner leurs automobiles.



Le doubleur de parking Spacer 25/2 est équipé de barre de torsion, qui se est situé dans la partie inférieure de la première plateforme, avec la fonction de stabiliser le poids sur les plateformes mêmes. Grâce à la barre du haut, il n'es pas nécessaire d'équilibrer le poids, et la machine sera capable de soulever deux voitures, quelle que soit la façon dont ils sont garées.

La barre de torsion est équipée de quatre pignons dentés (deux à chaque extrémité) qui ont des fonctions très spécifiques.

Le pignon situé plus à l'extérieur fait rouler la barre le long de la crémaillère, tandis que le pignon plus à l'intérieur fait partie du mécanisme de verrouillage de sécurité avec le

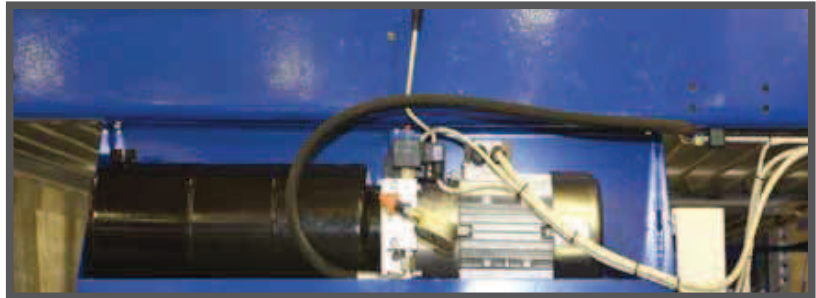
quel la machine est équipée.

Un bloc en acier, manœuvré électriquement, s'appuie sur le pignon denté à l'intérieur en cas de relâchement soudain du bouton de commande, en bloquant mécaniquement, et en toute sécurité les plates-formes.





Tout le câblage de la machine est bien protégée par une caténaire en PVC qui protège contre d'éventuels broyages des câbles électriques pendant le mouvement de la machine, en assurant un degré de sécurité globale et la sauvegarde du système électrique.



Toute la partie hydraulique de la machine, constitué d'un moteur électrique, pompe hydraulique, réservoir d'huile et une pompe manuelle (standard) est déjà installé sur la machine. Cette application permet d'éviter

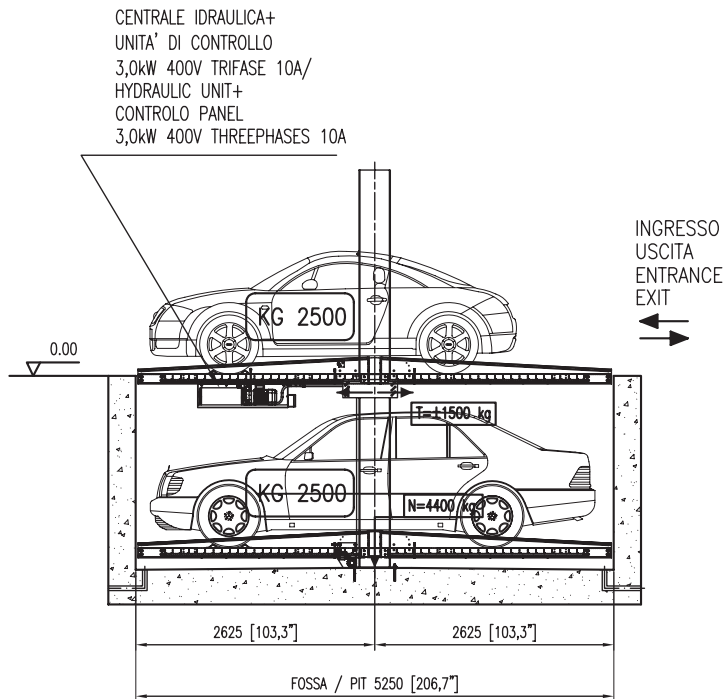
d'avoir une salle machine, en éparpillant, avec un gain de temps considérable et des coûts supplémentaires. Ça rend plus facile aussi l'accès et la maintenance pour les appareils qui composent le cœur de la machine.



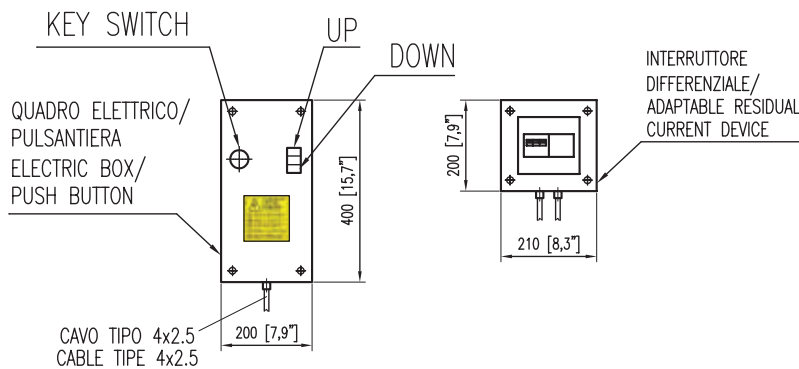
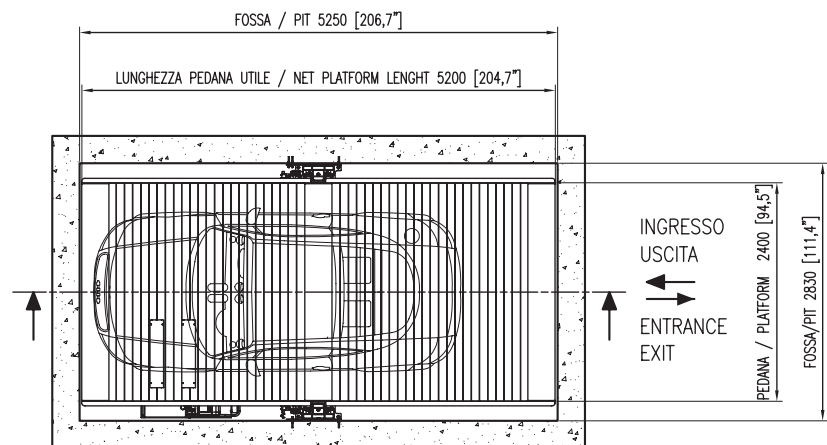
Enfin, la plate-forme du Spacer 25/2 a été conçue pour être très ergonomique pour un accès facile par n'importe quel utilisateur (conçu pour les personnes handicapées). Les dalles qui le constituent, sont tous galvanisées et pliées de telle manière que leur articulation ne permet pas l'égouttage inférieure de substances qui peuvent salir ou des endommager ce qui se trouve au niveau inférieur.

SPACER 25/2

SEZIONE / SECTION



VISTA IN PIANTA / PLANT VIEW



	Portée	Course standard	Course max	Plateforme minimum	Plateforme standard	Plateforme max	Distance plateforme	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
SPACER 25/2	2x2.000 kg.	1.941 mm	2.100 mm	2.200x4.500 mm	2.750 x 5.200 mm	3.000x6.000 mm	1.800 mm	2.100 mm	4 kw	0,03 m/s	400 v / 50 hz	3.500 kg.	
	2x4.410 lbs	76,4 inch	82,7 inch	86,5x177,2 inch	108,2x204,7 inch	118,2x236,2 inch	70,9 inch	82,7 inch	5,5 hp	1,2 inch/s	400 v / 50 hz	7.709 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONAL

DESCRIPTION	MOVE 20/2	REMARQUES
Couleurs standard : BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	
Qté. 2 colonnes avec tous les équipements de mouvement	■	
Qté. 2 plateformes en tôle galvanisée	■	
Qté. 1 barre de torsion	■	
Qté. 1 tableau de commande à action maintenue	■	
Module de sécurité pour les capteurs et les serrures électriques	■	
Qté. 1 centrale hydraulique à moteur	■	
Voltage disponible : 400-460V/3Ph/50-60Hz	■	
Hauteur standard entre les plateformes H=1.800mm.	■	
N 4 cale roue L=745 mm	■	
Taquet de chargement assurant la blocage parfait au niveau	■	
Sécurités électromécaniques	■	
Emballage en Nylon	■	
Tableau de commande supplémentaire	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	
Lumière clignotante	□	
Avertisseur sonore	□	
Feu 2 couleurs (rouge/vert)	□	
Démarrreur progressif	□	
Kit de pompe à main permettant une descente de secours	■	
Batterie-tampon en cas de coupure d'électricité	□	
Couverture zinguée pour la centrale utilisée en extérieur	□	
Frais supplémentaires pour tableau de commande étanche IP 65 utilisé en extérieur	□	
Photocellules de contrôle de la hauteur de la voiture (qté. 1)	□	
Couleur non standard	□	
Main courante fixe H = 1 200 mm (au mètre)	□	
Galvanisation à chaud MOVE 20/2	□	Colonnes, guides, câbles, profils de chemins de roulement, traverses.