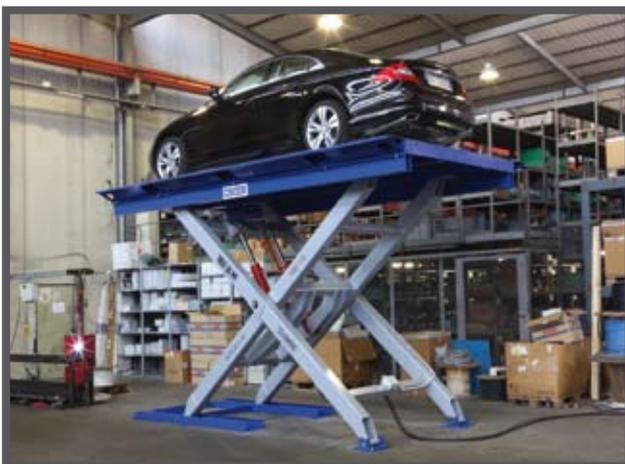
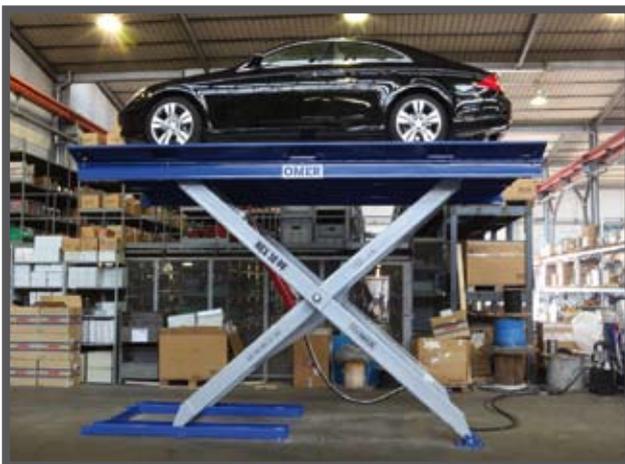
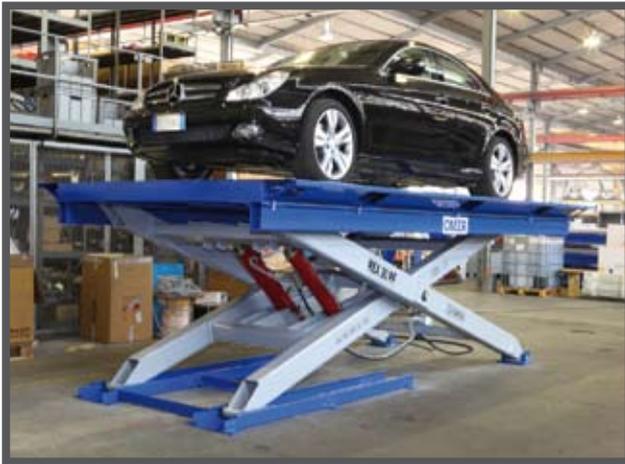
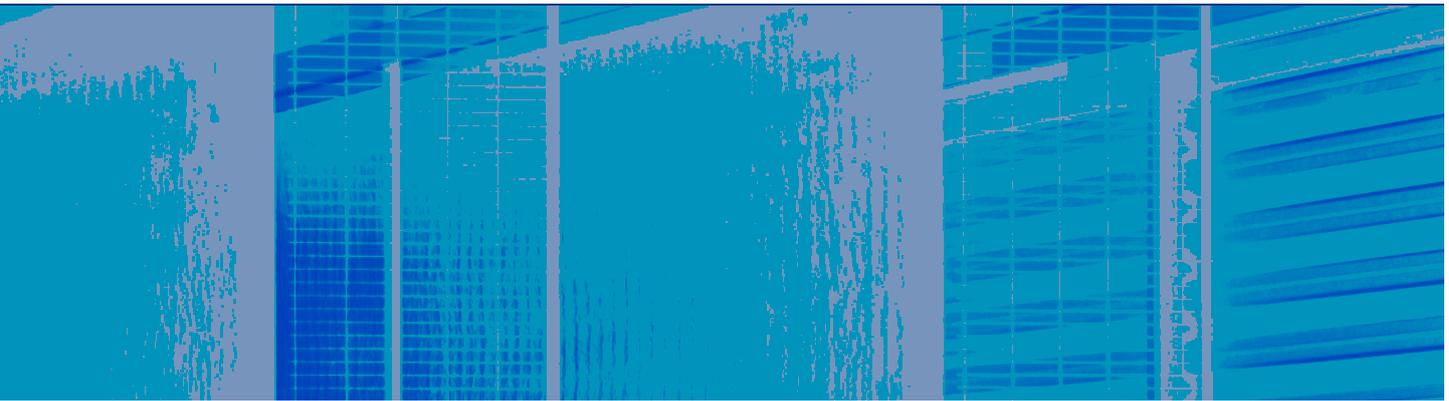


REX
PF

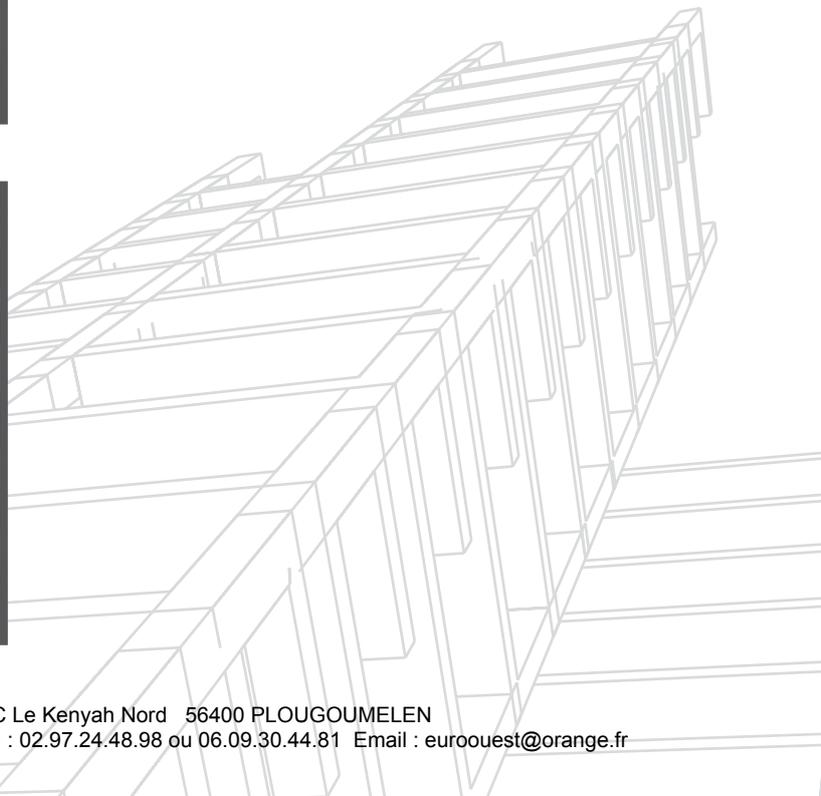


EUROQUEST

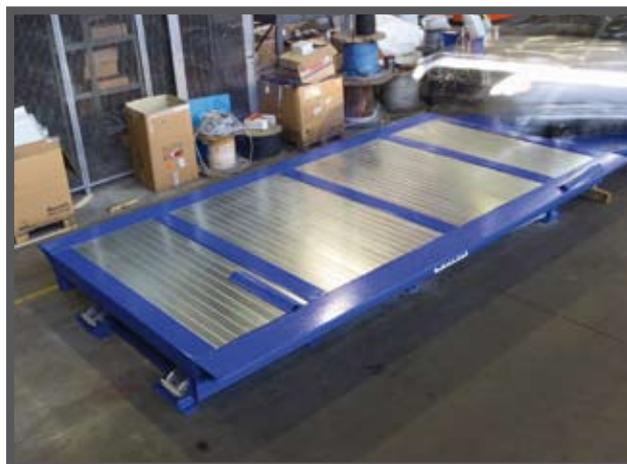
Z.C Le Kenyah Nord 56400 PLOUGOUMELLEN
Tel : 02.97.24.48.98 ou 06.09.30.44.81 Email : euroouest@orange.fr



Ces photos illustrent la remarquable polyvalence de la plateforme Rex PF (à point fixe) également adaptée au stationnement des voitures de grosse cylindrée à empattement long, grâce à ses dimensions (5 200 mm) et à sa capacité de portée (à hauteur de 3 000 kg).



REX PF



La plateforme est constituée d'un sol en bandes galvanisées qui se caractérisent par leur légèreté, bien que leur structure offre une grande rigidité.



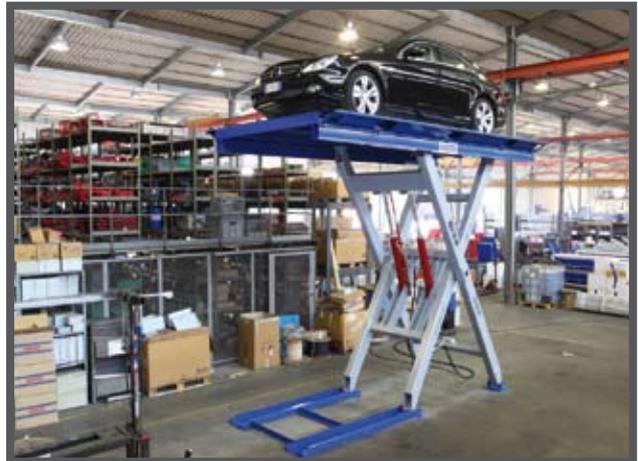
La machine bénéficie à la fois d'un format compact, tout comme la structure de la plateforme, et d'une grande solidité, et nécessite uniquement une fosse de 510 mm.





La photo détaillée met en évidence la cale située sur la plateforme (de série) et qui est destinée au positionnement correct de la voiture côté avant.

Cet élément permet de sécuriser le véhicule et d'empêcher tout mouvement brusque vers l'avant, lors du déplacement de la plateforme. Une deuxième cale se trouve également à l'arrière de la plateforme.



Grâce à la fiabilité du produit Omer, l'utilisateur peut garer sa voiture, quel que soit son modèle, en positionnant indifféremment l'avant de la voiture sur la plateforme.

REX PF



Le dessous de la plateforme est dotée d'une ossature en acier, qui en assure sa fiabilité.

Deux profils latéraux permettent l'ajustement de la plateforme à la gaine suivant les besoin du clients, en augmentant les espaces d'appui (voir détail photo).



Le chemin de roulement du ciseaux du Rex PF sont fixées au sol à l'aide de chevilles mécaniques. Les galets auto lubrifiés permettent d'éviter leur détérioration et prolongent la durée de vie du matériel. Le châssis est fixé au sol par des chevilles mécanique en comprenant des douilles en plastique anti usure



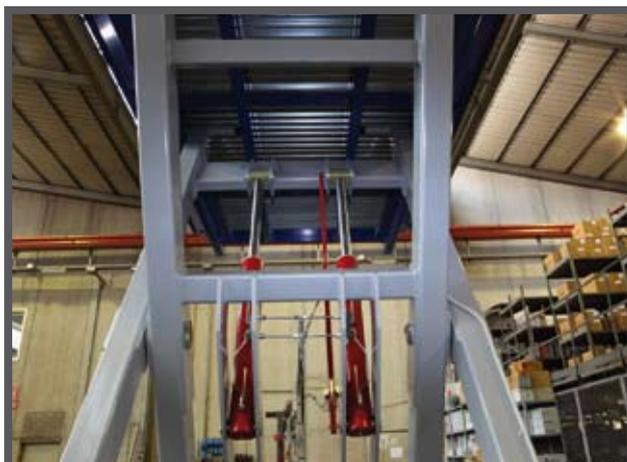
La partie fixe est également dotée d'une base, fixée au sol par des chevilles mécaniques et montée à l'aide d'un pivot inséré sur des douilles en plastique anti-usure. Cette installation améliore évidemment la durée de vie du produit.

REX PF



Le système hydraulique est composé de deux vérins (fabriqués par Omer S.p.A.) chacun doté d'un équilibreur de pression permettant l'adaptation aux fortes variations de la pression d'huile.

Quand ces événements se produisent (par exemple, en raison de la rupture d'une connexion hydraulique et la fuite soudaine de l'huile), l'électrovalve se ferme immédiatement et arrête la plateforme instantanément.



Egalement, la tige située latéralement par rapport au piston gauche (voir le détail) est destinée aux interrupteurs de fin de course pour la régulation de l'hauteur de levage et l'arrêt à vitesse réduite de la plateforme.

Le troisième interrupteur de fin de course (identifiable sur la photo) sert de sécurité, en cas de rupture de l'un des interrupteurs de fin de course en fonctionnement.



Dalle foto, si può notare come il circuito elettrico sia perfettamente integrato con la macchina e pur sempre agibile facilmente dall'addetto alla manutenzione.

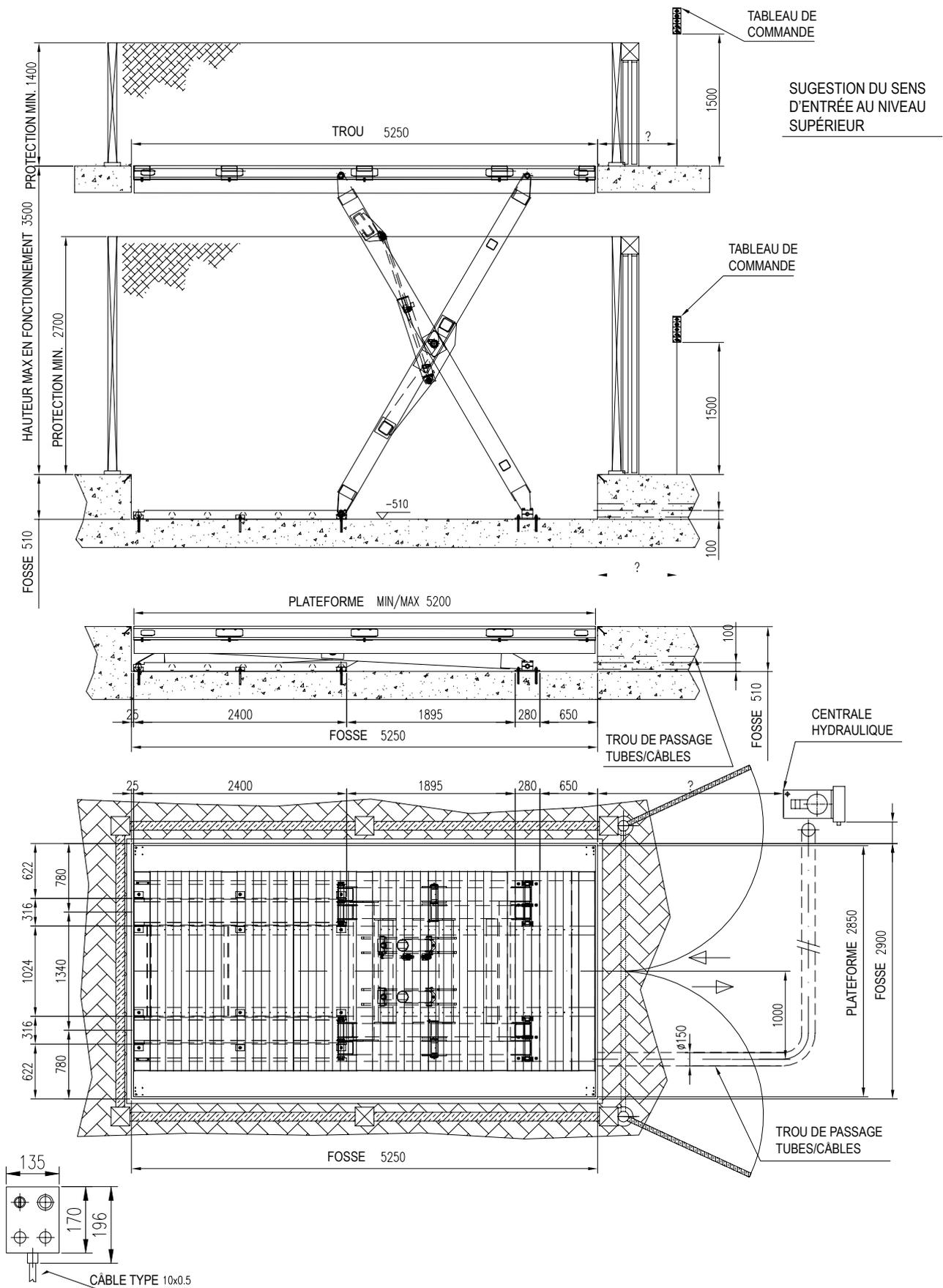


Ces photos montrent que le circuit électrique est parfaitement intégré à la machine, tout en étant facilement accessible pour le technicien chargé de la maintenance.

La boîte de dérivation de la machine et du tableau électrique est placée sur l'entretoise inférieure de la jambe à point fixe, pour une accessibilité maximale.

Tous les dispositifs sont préinstallés sur la machine.

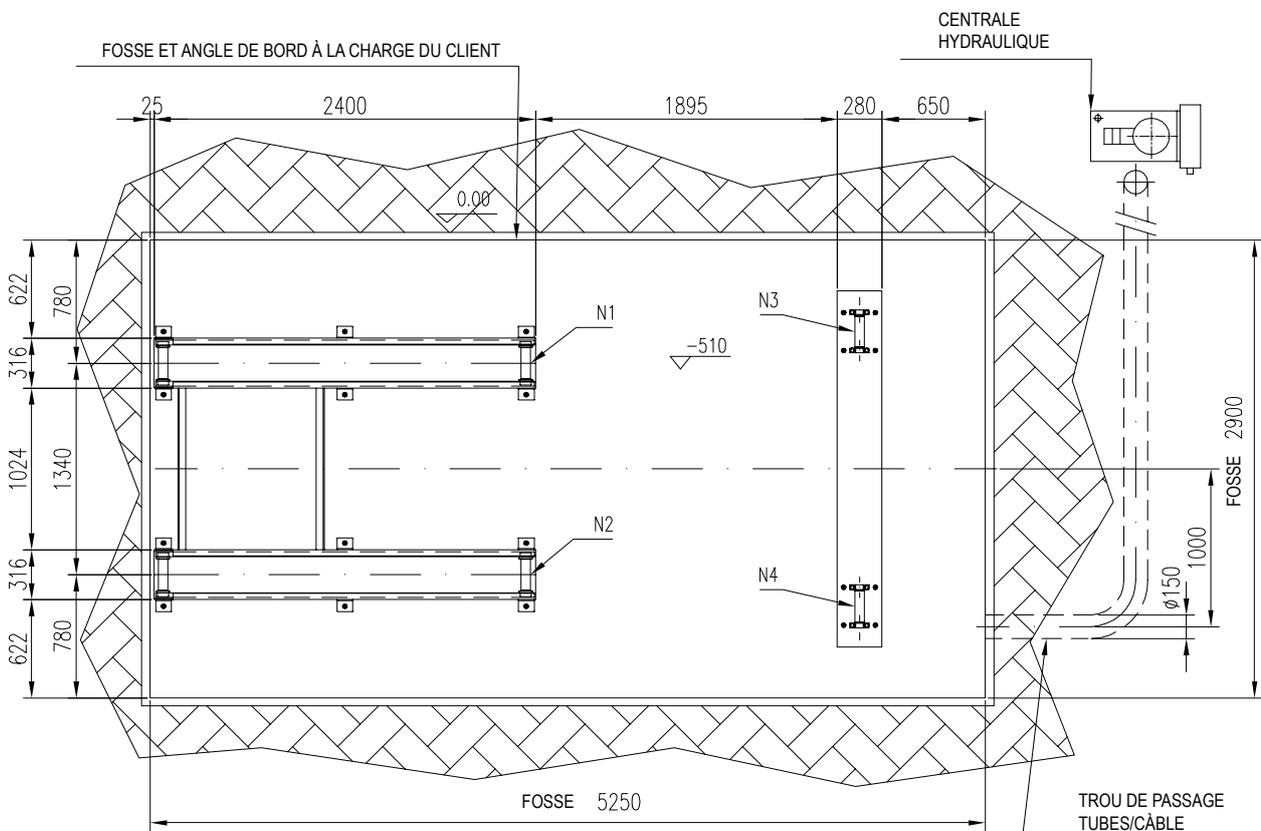
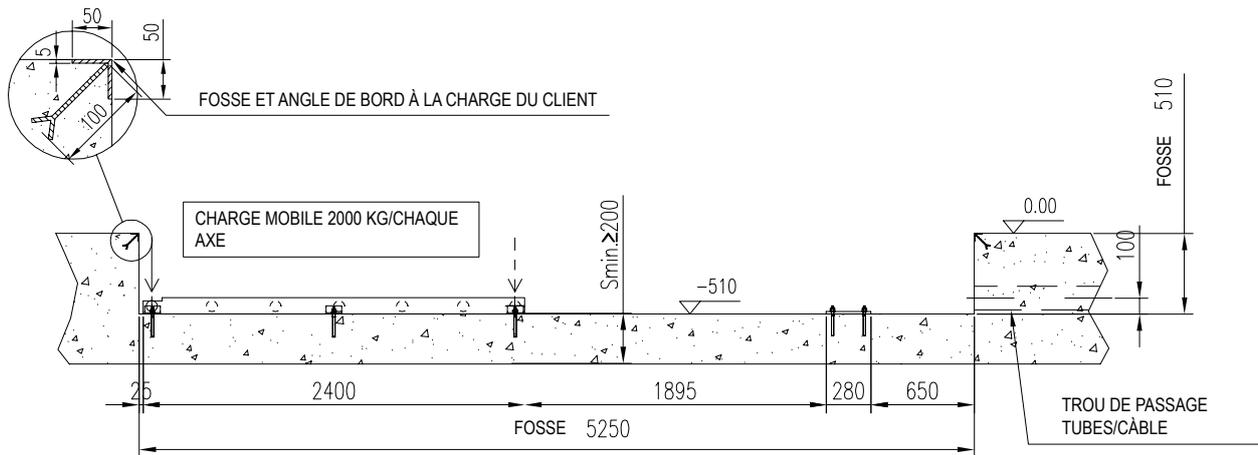
FICHES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES



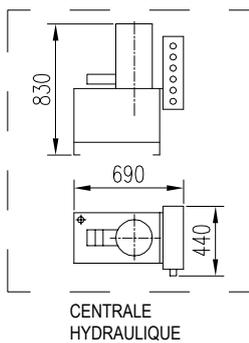
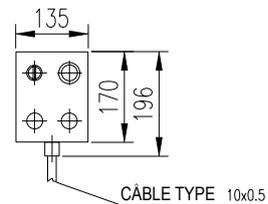
SUGESTION DU SENS D'ENTRÉE AU NIVEAU SUPÉRIEUR

TABLEAU DE COMMANDE EN DÉTAIL

POSITION À DÉFINIR:
 - CENTRALE HYDRAULIQUE
 - TABLEAUX DE COMMANDE



- N1, N2, N3, N4 = KG 2000
- PRÉVOIR LE DRAINAGE DE L'EAU ET/OU POMPE SUBMERSIBLE
- TOLÉRANCE DE PLANÉITÉ DE LA FOSSE ± 2mm m



	Portée	Course standard	Course max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme max	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard
REX PF	3000 kg.	3500 mm	3500 mm	2320x4700 mm	2850x5200 mm	3000x5600 mm	510 mm	4 kw	0,08 m/s	400 v / 50 hz	3100 kg.
	6608 lbs	137,8 inch	137,8 inch	91,3x185 inch	112,2x204,7 inch	118,1x220,5 inch	20,1 inch	5,4 hp	3,1 inch/s	400 v / 50 hz	6828 lbs

ACCESSOIRES

■ OPTION STANDARD □ DISPONIBLE À OPTION

DESCRIPTION	REX PF	REMARQUES
Couleurs standard : BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	
Qté. 1 plateforme avec bandes galvanisées à chaud	■	
Course Max. 4 100 mm.		
Course Max. 3 500 mm.	■	
Entretroisement des ciseaux		
Qté. 2 bases pour une fixation dans la fosse	■	
Qté. 2 cylindres de levage	■	
Qté. 2 tableaux de commande à action maintenue	■	
Module de sécurité pour les capteurs et les serrures électriques	■	Inclus 2 capteurs électromagnétiques
Qté. 1 centrale hydraulique à moteur	■	
Voltage disponible : 380-415V/3Ph/50-60Hz	■	
N 2 cale roue L=745 mm	■	
2 arrêts	■	
Sécurités électromécaniques	■	
Portée de charge du toit : 3 000 kg. (non adapté au levage du véhicule)		
Le toit de couverture est fourni en tôle larmée		
Toit destiné au carrelage en tôle lisse avec cuve de 30 mm pour le revêtement		Poids des carreaux max 70 kg par m ² - course minimum 3 000 mm - Les dimensions de la fosse sont modifiées de sorte à prendre en compte l'épaisseur du carrelage
Emballage en Nylon	■	
Cheilles d'ancrage	■	
Plateforme à mesures non standard		Min. Largeur 2 660 mm x Longueur 5.200 Max. Largeur 3.000 mm x Longueur 6.000
Prédisposition de la plateforme pour le carrelage		Cuve de 30 mm max. 70 kg par m ²
Portée maximale de 4 000 kg.		
Arrêt supplémentaire	□	
Tableau de commande supplémentaire	□	
Serrure électrique	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	
Mémorisation externe des impulsions pour chaque tableau de commande	□	Applicable uniquement sur gaine fermée
Positionnement de la plateforme sur le niveau d'entrée (seulement avec le tableau de commande)	□	Applicable uniquement sur gaine fermée
Commande infrarouge / - Chaque récepteur	□	Rayon max. 5 m
Commande infrarouge / - Chaque transmetteur	□	Rayon max. 5 m
Lumière clignotante	□	
Avertisseur sonore	□	
Feu 2 couleurs (rouge/vert)	□	
Couverture zinguée pour la centrale utilisée en extérieur	□	
Tableau de commande étanche utilisé en extérieur IP 65	□	
Vitesse de montée de 0,05 à 0,10 m/s		
Démarrage progressif	□	
Qté. 1 main courante fixe H = 1 200 mm. (au mètre)	□	
Qté. 1 main courante démontable H = 1 200 mm (au mètre)	□	
Barrière de photocellules pour le contrôle des voitures avant-arrière	□	
Photocellules d'interdiction de mouvement sur le toit (Qté. 2)		
Couleur non standard	□	
Tableau de commande de type ascenseur	□	
Galvanisation à chaud	□	
Galvanisation du toit uniquement		
Machine sur palette	□	
Bandes de la plateforme sur palette	□	
Centrale sur coffret en bois	□	