

# INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN

## ÉQUILIBREUSE DE ROUE AUTOMATIQUE

# WB49PRO



## SYMBOLES ET CARACTÈRES D'IMPRESSION

Tout au long de ce manuel, les symboles suivants et les caractères d'impression sont utilisés pour faciliter la lecture :

	Indique les opérations nécessitant des soins appropriés
	Indique l'interdiction
	Indique une possibilité de danger pour les opérateurs
<b>CARACTÈRES GRAS</b>	Informations importantes

# CONTENU

## **1 INTRODUCTION**

- 1.1 Introduction
- 1.2 Données d'identification de la machine
- 1.3 Manuel de maintien

## **2 Informations générales**

- 2.1 Sécurité générale
- 2.2 Sécurité Devise
- 2.3 Données
- 2.4 Caractéristiques générales
- 2.5 Description de la machine
- 2.6 Fiche Technique

## **3 Transport, déballage et rangement**

- 3.1 Transport
- 3.2 Déballage
- 3.3 Stockage

## **4 Mise en service**

- 4.1 Espace requis
- 4.2 Montage de l'axe fileté sur l'arbre de l'équilibreuse
- 4.3 Fixation du Capot
- 4.4 Fixation de l'écran
- 4.5 Raccordement électrique

## **5 Panneau de contrôle et de la fonction de MENU**

- 5.1 Ecran
- 5.2 Fonctions du MENU

## **6 Fonctionnement de l'ÉQUILIBREUSE**

6.1 Informations de fonctionnement de base

6.2 Montage de roue sur l'arbre

6.3 Saisie de données roue

6.4 MODE d'équilibrage

6.4.1 MODE dynamique

6.4.2 MODE statique

6.4.3 MODE STANDARD ALU

6.4.4 ALU ☆ MODE

6.4.5 Fonction spéciale pour cacher les masses derrière les rayons de la jante

6.4.6 Optimisation (OPT) à BALOURDS

## **7 INSTALLER**

7.1 Autodiagnostic

7.2 CALIBRATION automatique

7.2.1 Poids CALIBRATION

7.2.2 Etalonnage automatique de la réglette / jauge

## **8 Entretien**

## **9 Erreurs et dépannage**

## **10 Schéma Electrique**

## CHAPITRE 1 INTRODUCTION

### 1.1 INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté une équilibreuse Atlas et nous vous remercions de la confiance que vous accordez à nos produits. Suivez les instructions simples recommandées dans ce manuel pour assurer le bon fonctionnement et la longévité de la machine. Veuillez prendre connaissance et respecter les consignes de montage, d'utilisation et d'entretien. Un personnel qualifié doit effectuer l'installation et l'entretien.

NE JAMAIS MANUTENTIONNER L'EQUILIBREUSE EN LA SOULEVANT AU NIVEAU DE L'ARBRE.

### 1.2 DONNÉES D'IDENTIFICATION DE LA MACHINE

Il sera plus facile pour notre assistance technique avec le « numéro de série » de connaître votre machine et cela facilitera la livraison de toutes les pièces de rechange nécessaires. Pour plus de clarté et de commodité, nous avons inséré les données de votre machine dans la case ci-dessous. En cas de divergence entre les données fournies dans ce manuel et celui indiqué sur la plaque signalétique fixée à l'équilibreur de roue, celle-ci doit être considérée comme correcte.

LOGO		
Type:		
Volt	Amp	kw
ph	Hz	
Année de fabrication:		

### 1.3 MANUEL KEEPING

Pour une bonne utilisation de ce manuel, ce qui suit est recommandé :

- Conservez-le à proximité de l'Equilibreuse, dans un endroit facilement accessible.
- Conservez-le dans une zone protégée de l'humidité.
- Utilisez ce manuel correctement sans l'endommager.
- Toute utilisation de la machine faite par des opérateurs qui ne sont pas familiers avec les instructions et les procédures contenues dans ce document sont interdites.



Les illustrations ont été réalisées à partir de photos de prototypes. Il est donc possible que certaines parties ou des composants de production standard diffèrent de ceux qui sont représentés dans les images.

#### AU LECTEUR

Tous les efforts ont été faits pour veiller à ce que les informations contenues dans ce manuel sont correctes, complètes et mises à jour. Le fabricant n'est pas responsable des erreurs commises lors de l'élaboration de ce manuel et se réserve le droit d'apporter des modifications en raison du développement du produit, à tout moment.

## CHAPITRE 2 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

### 2.1 SÉCURITÉ GÉNÉRALE

- La machine d'équilibrage de roue ne doit être utilisée par du personnel non autorisé et non formé.
- La machine d'équilibrage de roue ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles décrites dans le manuel d'instruction.
- En aucun moyen la machine d'équilibrage de roue doit être modifiée, sauf pour les modifications apportées explicitement par LE FABRICANT.
- Ne retirez jamais les dispositifs de sécurité. Tout travail sur la machine ne doit être effectué par du personnel spécialisé.
- Évitez d'utiliser des jets puissants d'air comprimé pour le nettoyage.
- Utilisation d'alcool pour nettoyer les panneaux en plastique ou des étagères (EVITER LIQUIDE CONTENANT DES SOLVANTS).
- Avant de commencer le cycle d'équilibrage des roues, assurez-vous que la roue est bien montée sur l'arbre.
- L'opérateur de la machine doit éviter de porter des vêtements avec voiletantes. Assurez-vous que le personnel non autorisé ne s'approche de la machine pendant le cycle de travail.
- Évitez de placer des objets à l'intérieur de la base car ils pourraient nuire au bon fonctionnement de la machine.

### 2.2 SÉCURITÉ DEVICES

- Arrêt d'urgence pour arrêter la roue dans des conditions d'urgence.
- Un capot en matière plastique haute résistance aux chocs qui est conçu pour empêcher les contrepoids de voler dans toute direction sauf vers le sol.
- Un système de verrouillage de l'interrupteur empêche la machine de démarrer si le capot n'est pas abaissé et arrête la roue chaque fois que le capot est élevé.

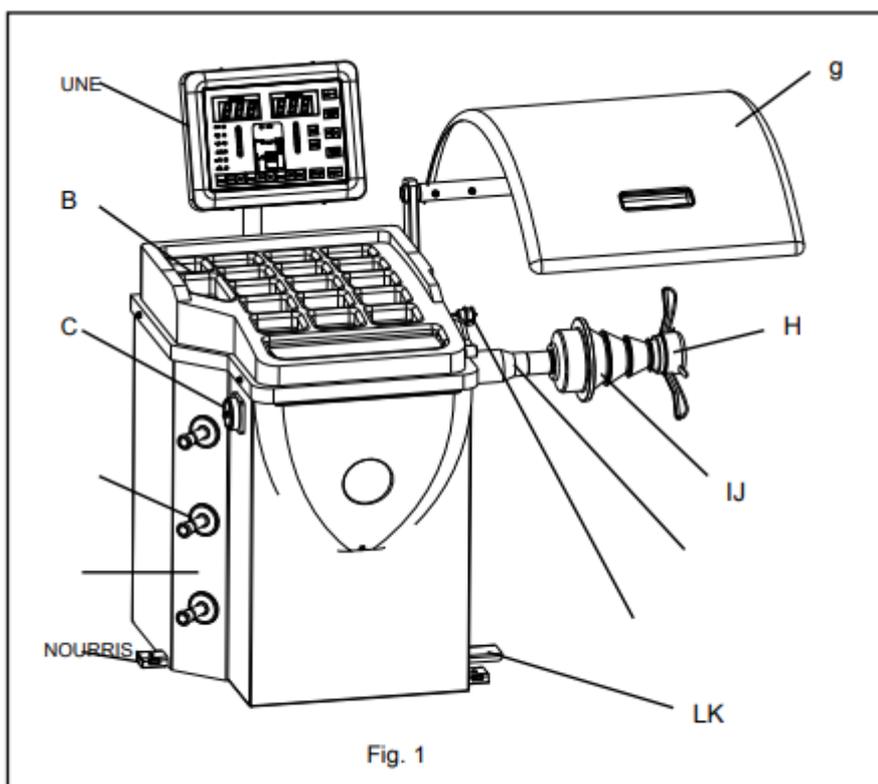
### 2.3 DONNEES

- Cette équilibreuse a été conçue et fabriquée exclusivement pour la roue d'équilibrage avec un diamètre maximum de 1000 mm et un poids maximum de 75 kg. Le système d'étalonnage est suffisant pour couvrir les différentes roues des motos aux voitures.
- LE FABRICANT ne peut pas être tenu responsable des dommages causés par l'utilisation de cette équilibreuse à des fins autres que celles spécifiées dans ce manuel, et donc inappropriées, incorrectes et déraisonnables.

## 2.4 CARACTERISTIQUES GENERALES

- Mesure automatique de la distance et le diamètre roue
- Positionnement automatique de poids où le poids d'équilibrage doit être appliqué
- Freinage automatique
- Marche / arrêt automatique lorsque le capot est abaissé / levé
- Application automatique de poids adhésifs sur des positions non équilibrées
- ARRET bouton-poussoir d'arrêter immédiatement la machine
- Modes d'équilibrage statique et dynamique
- Modes d'équilibrage spécial ALU, ALU ☆
- Fonction Split (ou le poids caché) pour cacher les poids derrière les rayons des jantes
- Optimisation rapide (OPT)
- Fonction d'Autodiagnostic intégrée et fonction de protection
- Auto-étalonnage simple
- Affichage en grammes ou en onces, en mm ou pouces

## 2.5 DESCRIPTION DE LA MACHINE



UNE : Ecran

B : Bac de rangement pour masses

C : Interrupteur

D : Support de Cônes

E : Machine

F : Pied

G : Capot

H : Manivelle de Serrage

I : Adaptateur cône

J : Arbre

K : Jauge de mesure (réglette)

LK : Frein

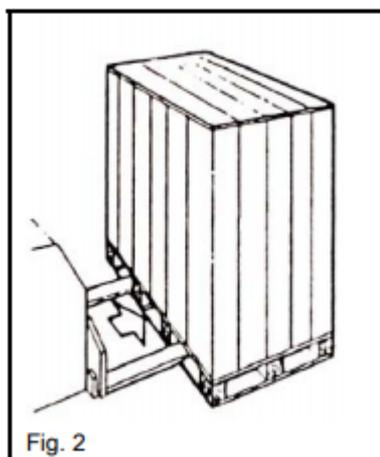
## 2.6 FICHE TECHNIQUE

Poids maximal de la roue	75 kg
Diamètre de la roue	39" (1000 mm)
Diamètre de la jante	10" - 32" (255 - 810 mm)
Largeur de la jante	1,5" - 20" (39 - 510 mm)
Précision d'équilibrage	+/- 1 g
Précision d'angle	1,4 degrés
Temps de mesure	7 s
Max. vitesse d'équilibrage	150 tours par minute
Alimentation Electrique	110V / 220V / 230V-1Ph
Puissance du moteur	180W
Niveau de bruit	<70 dB

## CHAPITRE 3 - TRANSPORT, DEBALLAGE ET STOCKAGE

### 3.1 TRANSPORT

- La machine doit être transportée dans son emballage d'origine et maintenue dans la position indiquée sur l'emballage lui-même.
- La machine emballée peut être déplacée au moyen d'un chariot élévateur à fourche d'une capacité appropriée. Insérer les fourches au niveau des points représentés sur la figure 2.



### 3.2 DÉBALLAGE

- Retirez le carton de protection.
- Retirer les vis de fixation de la palette d'emballage.
- Vérifiez que l'équipement est en parfait état, en veillant à ce qu'aucune partie sont endommagées ou manquantes.

Utilisez fig. 1 pour référence.



### 3.3 ESPACE DE RANGEMENT

Les colis doivent être stockés dans un endroit couvert, à l'abri du soleil et avec une faible humidité à une température comprise entre -10 ° C et + 40 ° C. En cas de stockage pendant de longues périodes de temps, assurez-vous de débrancher toutes les sources d'alimentation et graisser les glissières de serrage sur le plateau tournant pour les empêcher d'oxydation.

## CHAPITRE 4 - MISE EN SERVICE

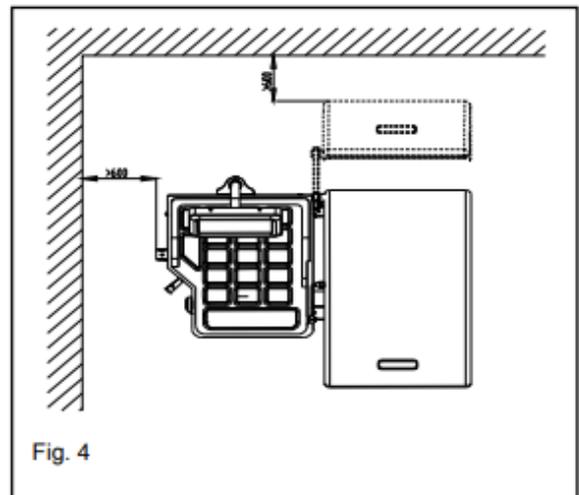
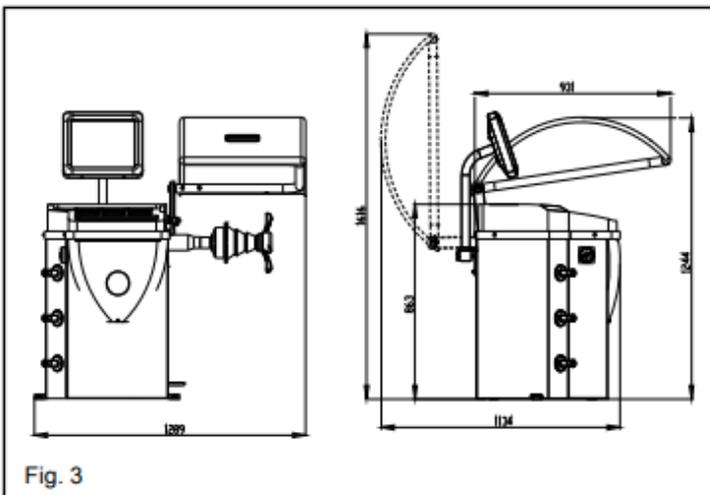
### 4.1 Espace requis



Lors du choix du lieu d'installation, assurez-vous qu'il est conforme aux dispositions de sécurité à la réglementation du travail.

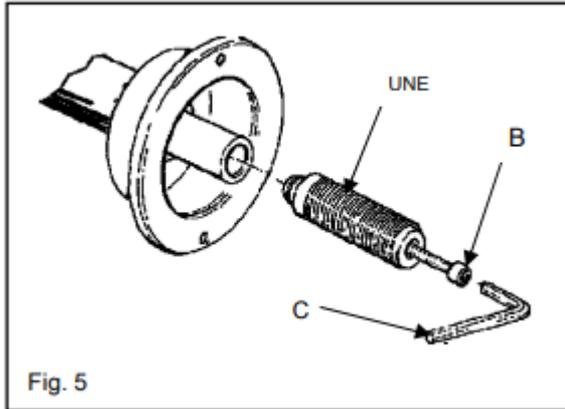
**Ne pas utiliser l'équilibreuse alors qu'il est sur la palette.**

- L'équilibreuse doit être située sur un sol plat de construction solide, de préférence du béton. L'équilibreuse doit asseoir solidement sur ses trois pieds. Si l'équilibreuse n'est pas nivelée, elle ne fonctionnera pas correctement et peut produire des lectures de l'équilibre imprécis.
- Sélectionnez un emplacement pour l'équilibreuse sur une surface plane et prévoyez suffisamment d'espace autour et au-dessus de l'équilibreuse afin de permettre un travail confortable. Le lieu d'installation doit également fournir au moins l'espace représenté en images Fig. 3 et Fig. 4 de manière à permettre à toutes les parties de la machine de fonctionner correctement et sans aucune restriction.
- Assurez-vous que l'emplacement choisi à assez de place au-dessus et derrière la machine de sorte que la protection de la roue peut être soulevée complètement. L'emplacement doit également fournir une salle de travail pour monter et démonter les roues. Assurez-vous que la zone a un éclairage adéquat.
- Si la machine est installée à l'extérieur, il doit être protégée par un appentis.



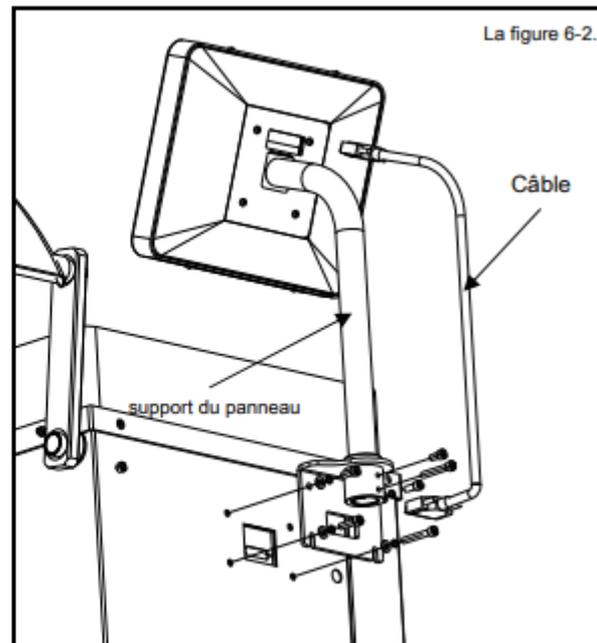
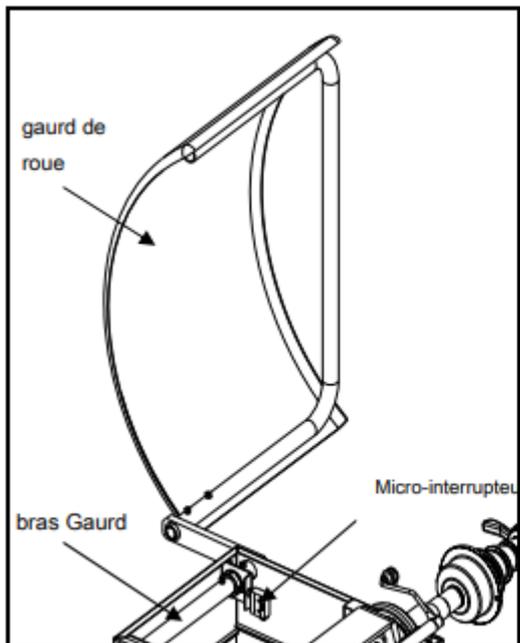
### 4.2 Montage de l'axe fileté sur l'arbre de l'équilibreuse

- Monter l'axe fileté (A) sur la flasque au moyen de la vis de fixation (B).
- Serrer la vis de fixation (B) à fond à l'aide de la clé fournie (C).



#### 4.3 Fixation du Capot (réf. Fig. 6-1)

- Retirez la protection de la roue et les accessoires d'installation de l'emballage.
- Monter le capot sur les bras de garde fixés sur la machine. Serrer les vis.
- Monter la protection de la roue sur le cadre de protection.
- Vérifiez le commutateur micro est maintenu enfoncé lorsque la garde est fermée. Ajustez si nécessaire.



#### 4.4 Fixation de l'écran (réf. Fig. 6-2)

- Retirez l'écran, les accessoires de support et d'installation du package.
- Monter le support sur la machine. Serrer les vis.
- Branchez le câble sur les prises de courant fixés sur l'écran et la machine.

## 4.5 CONNEXION ÉLECTRIQUE



**Tout travail de connexion électrique doit être effectué par du personnel qualifié.**

**Assurez-vous que l'alimentation est juste.**

**Assurez-vous que la connexion des phases est juste. Un mauvais branchement électrique peut endommager le moteur et ne sera pas couvert par la garantie.**

- La machine est livrée avec un seul câble d'alimentation de phase ainsi que la masse (terre)
- La tension d'alimentation (et la fréquence du réseau) est donnée sur la plaque de la machine. Il ne peut pas être changé.
- Connectez la machine à la principale source d'alimentation électrique. Si la machine ne comprend pas la fiche électrique, l'utilisateur doit définir un, qui doit se conformer à la tension de la machine, conformément à la réglementation en vigueur.
- T la machine, il ne doit pas être mise en service sans mise à la terre appropriée. Fig 6-1.

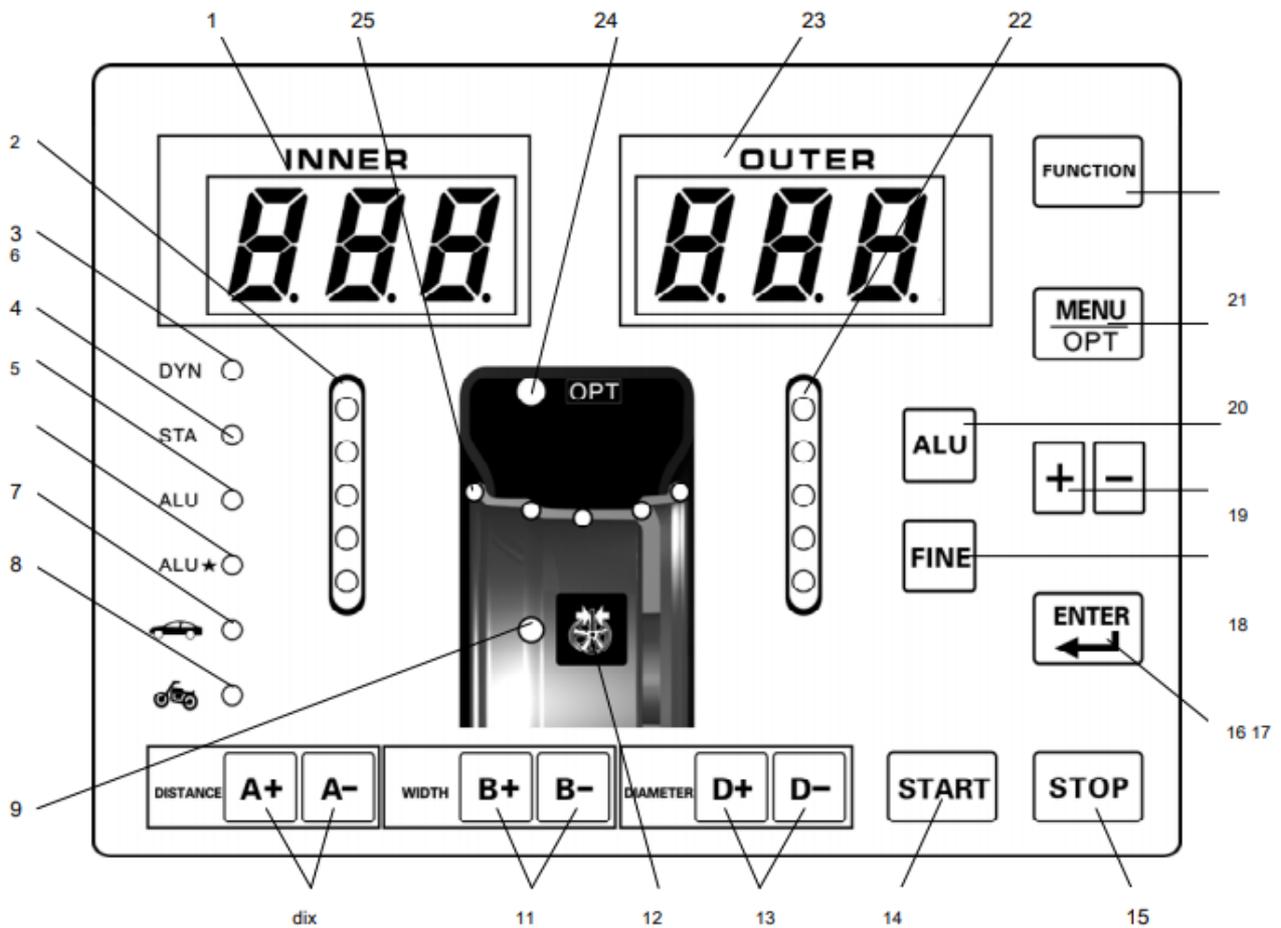
## CHAPITRE 5 - PANNEAU DE COMMANDE ET FONCTIONS DU MENU

### 5.1. ECRAN



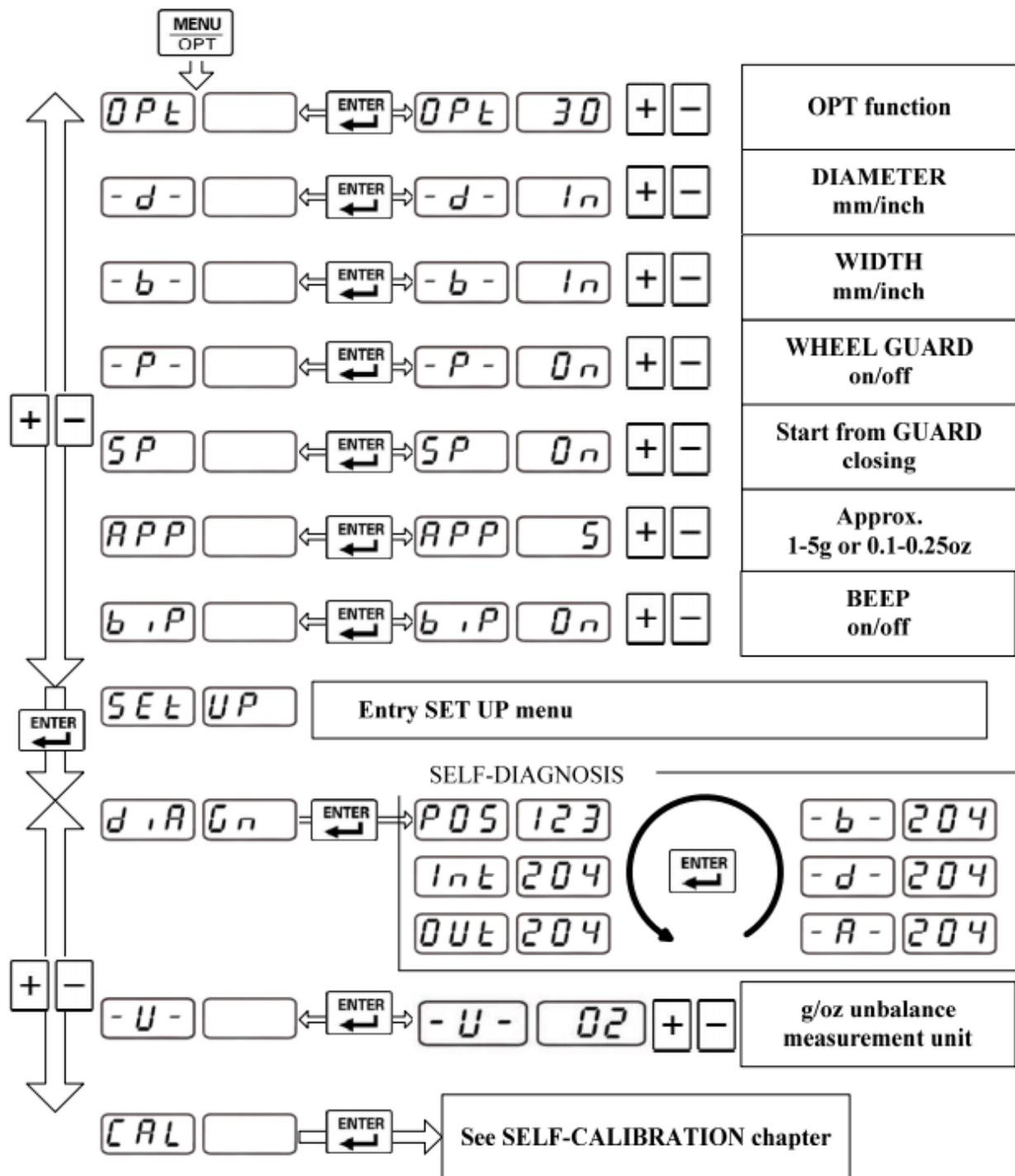
Boutons de presse uniquement avec vos doigts. Ne jamais utiliser la pince pour contrepooids ou d'autres objets pointus.

Lorsque le signal sonore est activé, en appuyant de tout bouton-poussoir est accompagné d'un « bip ».



1. Indicateurs numériques intérieur
2. Voyant de positionnement des poids intérieur
3. Indicateur, mode dynamique sélectionné
4. Indicateur, le mode sélectionné STATIC
5. Indicateur, le mode ALU sélectionné
6. Indicateur, ALU ☆ mode sélectionné
7. Indicateur mode voiture sélectionné
8. Indicateur, mode sélectionné MOTOS
9. Indicateur, fonction SPLIT
10. Saisie de la valeur du déport
11. Saisie de la valeur de la largeur
12. Optimisation en cas de déséquilibre trop important
13. Saisie de la valeur du diamètre
14. Appuyez sur le bouton START pour commencer
15. Touche "STOP"
16. Appuyez sur le bouton, confirmer
17. Indicateur, lecture déséquilibre < 5 g (25 oz)
18. "FINE", précision gramme (masse précise)
19. "ALU". Sélection de mode d'équilibrage pour jantes ALU
20. Bouton poussoir SET UP MENU / OPT
21. Bouton poussoir, modes STATIC / DYNAMIC / sélection MOTOS
22. Voyant de positionnement des poids extérieur
23. Indicateurs numériques extérieur
24. Indicateur, OPT
25. Indicateurs, la position d'application pour des poids de correction

## 5.2 FONCTIONS DE MENU (figure 8)



Press **STOP** to exit any function.

## CHAPITRE 6 - FONCTIONNEMENT DE L'EQUILIBREUSE



**Ne pas utiliser la machine jusqu'à ce que vous avez lu et compris tout le manuel et l'avertissement fourni.**

**La protection de la roue ne doit pas être ouverte avant que la roue se bloque. Le bouton STOP sert à arrêter immédiatement la machine en cas d'urgence. Ne laissez pas le panneau de commande pour se mouiller!**



**Chaines, bracelets, vêtements amples ou des objets étrangers à proximité des pièces mobiles peuvent représenter un danger pour l'opérateur.**

### 6.1 INFORMATIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT



**L'écran initial lors de la commutation sur est en mode dynamique.**

- Enlever les anciennes masses et nettoyer la roue / Vérifier la pression du pneu
- Monter la roue délicatement sur l'arbre de la machine. Utiliser la méthode de montage le plus approprié.  
(Soit 1- Roue / Cône / Pince de serrage avec anneau de serrage en caoutchouc  
Soit 2- Cône / Roue / Pince de serrage)
- Saisir les valeurs de roue.
- Sélectionnez le mode d'équilibrage le plus approprié. L'écran initial se met en mode dynamique.
- Démarrer la machine. Le cycle peut être démarré en appuyant sur la touche START ou à la fermeture du capot
- Lorsque les données ont été saisies, le cycle est freiné automatiquement.
- Après l'arrêt de la machine, les valeurs s'affichent à l'écran.
- Faites tourner la roue lentement à la main jusqu'à ce que les indicateurs LED interne s'allument. Cela indique la position exacte pour appliquer les masses.
- Appliquer les poids sur la position (position 12 heures).
- Faites tourner la roue lentement à la main jusqu'à ce que les indicateurs LED externe s'allument. Cela indique la position exacte pour appliquer les masses.
- Appliquer les poids sur la position (position 12 heures).
- Fermer le capot (lancement automatique du cycle avec la fermeture du capot ; si lancement automatique indisponible, appuyer sur la touche START) A la fin du cycle, la machine devrait indiquer 00. Ouvrir le capot et retirer la roue.
- Réinitialiser le mode d'équilibrage référant à la figure. 8.

## 6.2 MONTAGE SUR ROUES SHAFT



Évitez les blessures au dos, demander de l'aide pour soulever une lourde roue sur l'arbre d'équilibrage.

Assurez-vous de serrer l'écrou de blocage rapide. Le non-respect peut entraîner des blessures corporelles graves.

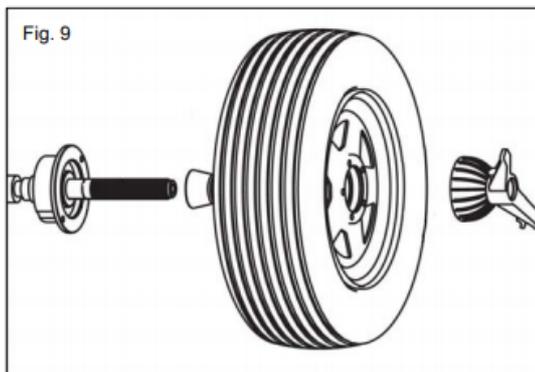
- Sélectionnez la méthode de montage la plus appropriée.

(Soit 1- Roue / Cône / Pince de serrage avec anneau de serrage en caoutchouc

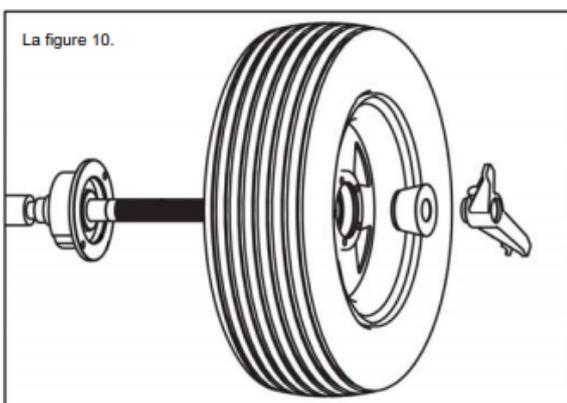
Soit 2- Cône / Roue / Pince de serrage)

- Sur la plupart des roues, le côté intérieur du moyeu de roue a généralement la surface la plus uniforme pour l'équilibrage des roues. Toujours centrer la roue pour atteindre l'équilibre le plus précis.
- Indépendamment du type de montage, assurez-vous que la roue est serrée fermement à l'arbre et que la manivelle est serrée. Pour aider à centrer la roue correctement, faites tourner la roue et l'arbre tout en serrant la manivelle.

### 6.2.1 STANDARD RETOUR DE MONTAGE DE CONE (réf. Fig. 9)



- Choisir le cône qui correspond le mieux à l'orifice central de la roue.
- Le glisser sur l'arbre
- Monter la roue et la pousser jusqu'à qu'elle soit centrée.
- Installer la manivelle de serrage – Serrez fermement



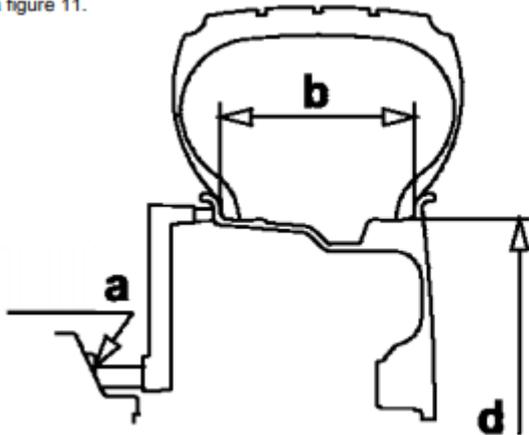
- Choisir le cône qui correspond le mieux à l'orifice central de la roue.
- Monter en premier la roue sur l'arbre et ensuite installer le cône
- Installer la manivelle de serrage sans la coupelle – Serrez fermement contre le cône.

### 6.3 SAISIE DE ROUE



Avant l'équilibrage d'une roue, les données de roue doivent être entrées dans le processeur.

La figure 11.



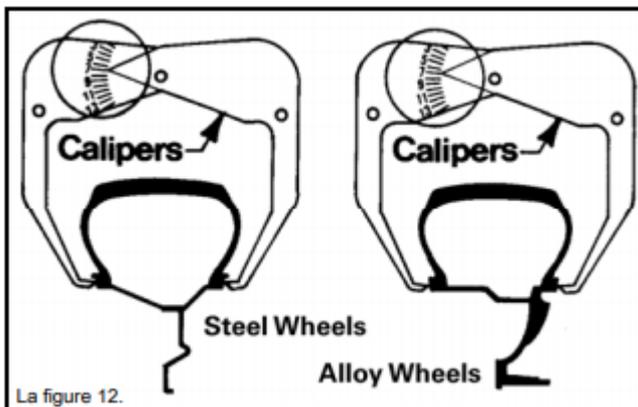
**UNE:** La distance, mesurée à partir de la machine à le côté intérieur de la jante

**B:** La largeur de la roue

**RÉ:** Le diamètre de la roue

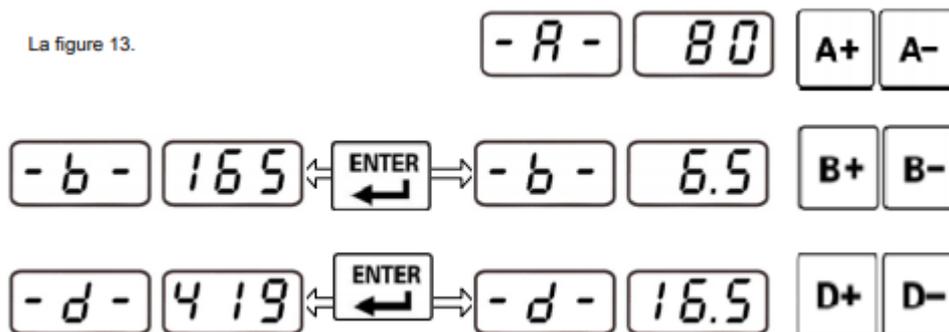
#### ENTRÉE MANUEL

- Mesurer la largeur B à la jante avec le compas fourni comme représenté sur la figure 12.
- Enregistrement des données manuellement, comme indiqué sur la figure 13.
- Les deux A et les valeurs D peuvent également être saisies manuellement se référant à la figure 13.



La figure 12.

La figure 13.



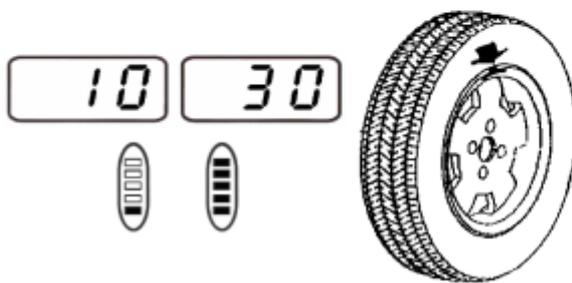
## 6.4 MODE D'EQUILIBRAGE

### 6.4.1 MODE DYNAMIQUE

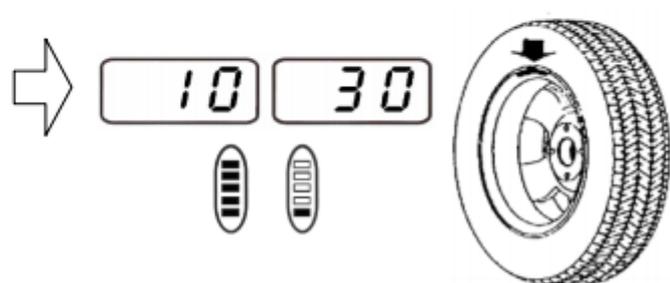
Le mode dynamique est utilisé pour la plupart des passagers et des roues de camion léger en utilisant l'emplacement le plus courant pour les poids correcteurs. Clip-on les poids sont placés sur les côtés interne et externe de la jante. Sur la presse de l'écran initial figure 14.



Correction de la face externe



Correction de la face interne



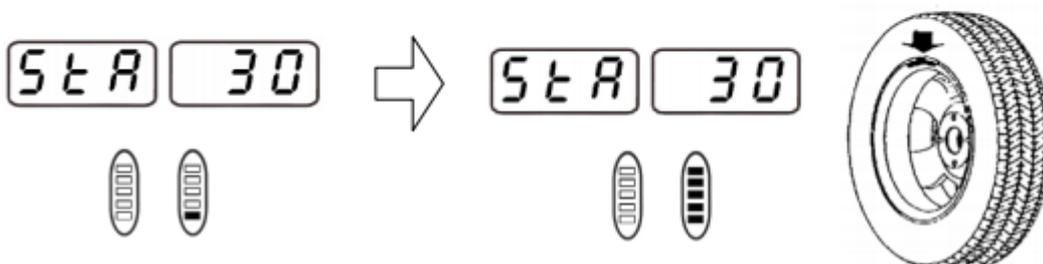
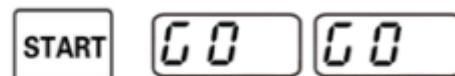
### 6.4.2 MODE STATIQUE

Le mode statique est utilisée pour les motocyclettes ou des roues étroites où il est impossible de placer les contrepoids sur les deux côtés de la jante. Attachez un seul poids sur l'un des côtés de la jante ou au centre de la roue en fonction du diamètre de la roue montée.

presse  
FUNCTION

pour sélectionner « Mode statique ».

Lorsque le voyant est allumé STA puis appuyez sur la figure 15.

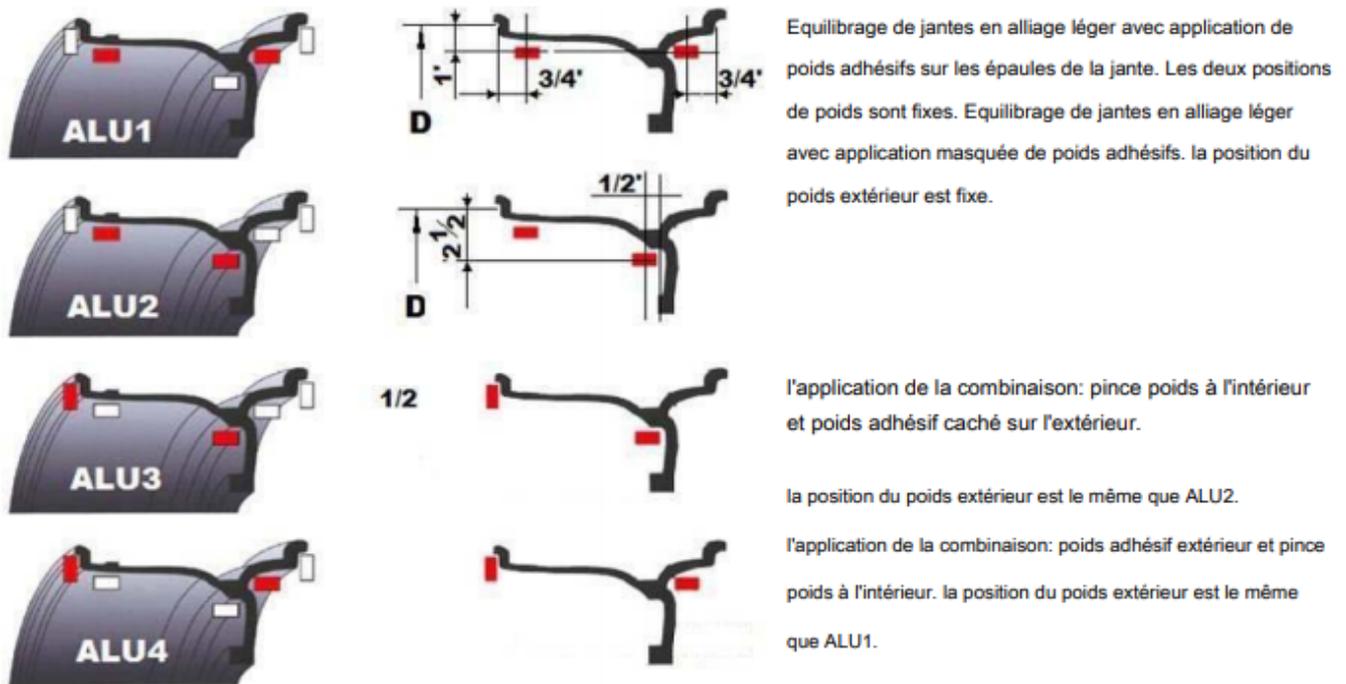


### 6.4.3 STANDARD ALU MODE

Tous les modes ALU sont l'équilibre dynamique. Choisissez l'option qui correspond le mieux à l'emplacement disponibles comme le montre la figure 16.

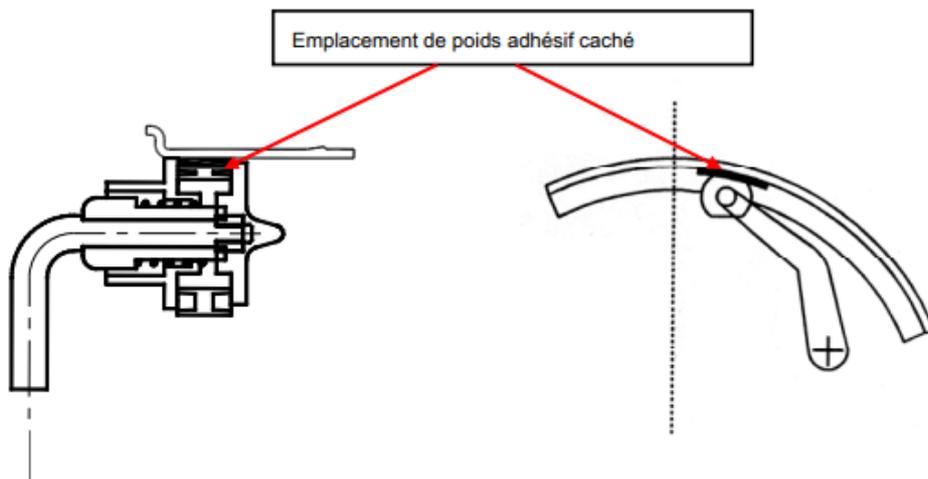
A partir de l'écran de mesure, appuyez sur **ALU** pour sélectionner les modes **ALU1** → **ALU2** → **ALU3** → **ALU4**.

La figure 16.



 masses adhésives cachées peuvent être appliqués par le poussoir sur la jauge automatique, comme le montre la figure 17.

La figure 17.



#### 6.4.4 ALU ☆ MODE

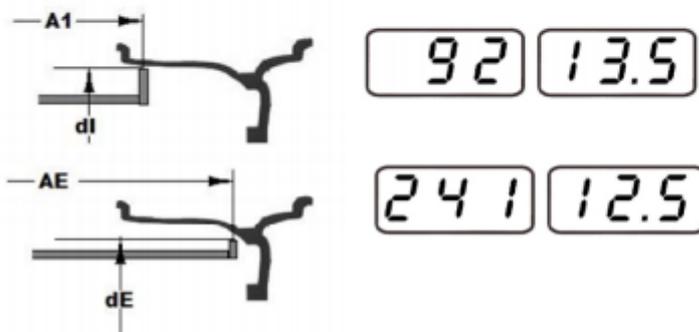
Ceci est un mode spécial ALU pour une application précise et rapide des masses adhésives sur la jante au moyen de la jauge automatique. presse



Choisir deux positions sur le bord où l'on peut appliquer avec les masses adhésives et ensuite mesurer les dimensions, comme indiqué dans le diagramme (Fig. 18). Faites attention à appuyer sur



à mémoriser dimension A1 qui doit être mesuré dans un premier temps, puis mesurer la dimension AE qui sera automatiquement mémorisée. La figure 18.



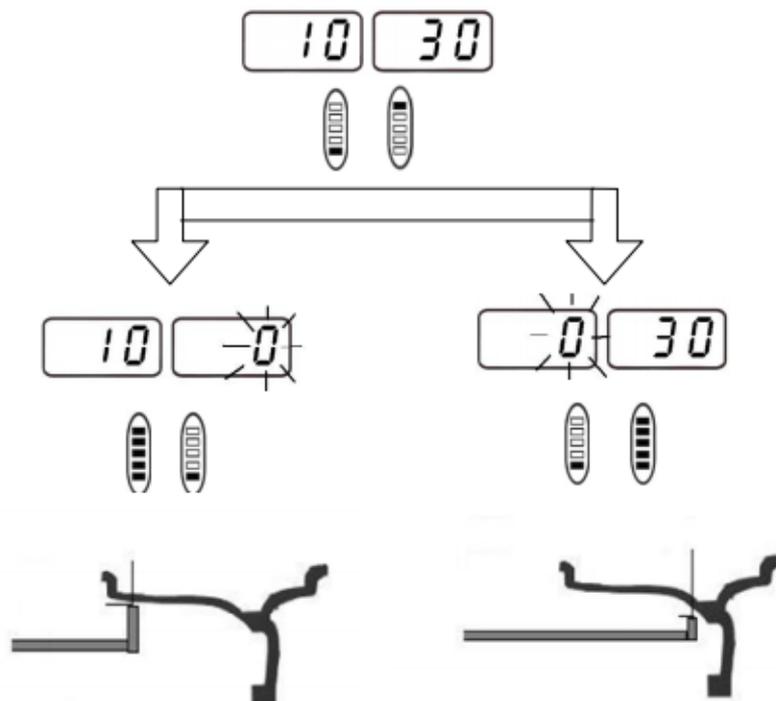
Pour un exemple A1

$$= 92 \text{ AE} = 241 \text{ dl} =$$

$$13,5 \text{ dE} = 12,5$$

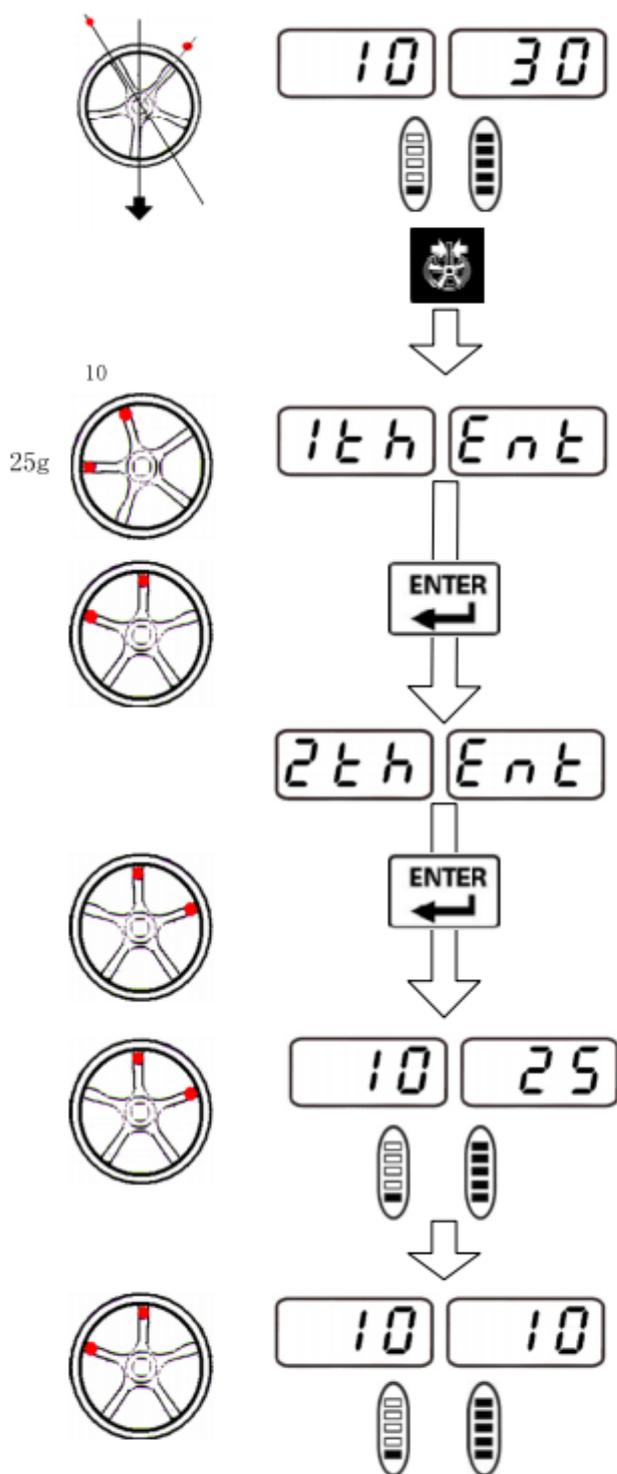


Après avoir effectué la rotation d'équilibrage, tirer le gabarit à la position interne et externe séparément jusqu'à ce que « 0 » apparait sur les afficheurs numériques, où appliquer les masses adhésives 19 Fig.



### 6.4.5 FONCTION SPECIALE POUR CACHER LES MASSES DERRIERE LES RAYONS DE LA JANTE

La Fonction SPLIT permet de positionner les masses autocollantes derrière les rayons de la roue afin de ne pas détériorer l'esthétique de la roue. Il est conseillé d'utiliser cette fonction uniquement en cas de déséquilibre statique dans le mode ALU ☆. Saisissez les données de roue et commencez le cycle.



A ALU ☆ le mode, la quantité asymétrique du côté extérieur de la jante représentée sur les affichages numériques est de 30g.

presse  SPLIT fonction.

Choisissez le premier rayon de deux rayons adjacents. Faites tourner la roue pour déplacer le premier rayon à la position 12 heures.

presse  à mémoriser la position.

Choisissez le deuxième rayon de deux rayons. Faites tourner la roue pour déplacer la seconde a parlé à la position 12 heures.

presse  à mémoriser la position.

Déplacer le premier rayon à la position mémorisée. Frein à la pédale et ensuite appliquer les masses adhésives sur la position en fonction des quantités asymétriques indiqués sur les afficheurs numériques.

Déplacer la seconde a parlé à la position mémorisée. Frein à la pédale et ensuite appliquer les masses adhésives sur la position en fonction des quantités asymétriques indiqués sur les afficheurs numériques.

Pour quitter la fonction SPLIT, appuyez sur  et puis .

### 6.4.6 DESEQUILIBRE OPTIMISATION (OPT)

Cette fonction est utilisée pour déterminer le meilleur accouplement du pneu et la jante qui se traduira par la moindre quantité de balourd total de la roue. Il sectionne pour réduire la quantité de poids à ajouter afin d'équilibrer la roue. Il convient à balourd statique dépassant 30g.



**Un déséquilibre élevé peut indiquer le mauvais montage de la roue sur l'équilibreur. Si le déséquilibre est excessif, il peut être prudent de remplacer la jante, pneu, o les deux. Si l'est remplacé, ne pas continuer avec l'optimisation. Équilibrer le nouveau pneu et la jante et évaluer les lectures.**

MENU  
OPT

Après avoir effectué l'équilibre statique, appuyez sur

Si le montant de déséquilibre indiqué sur les indicateurs numériques dépasse 30g, les indicateurs numériques affichent « YES » « OPT ». Dans ce cas, fonction de démarrage OPT:

- Mark avec des points de référence craie sur la même position à la fois du pneu et de la jante.
- Faites tourner la roue pour déplacer les points marqués à la position 12 heures.

• presse  à mémoriser la position.

• Retirez la roue du balancier.

• Retirer le pneu de la jante à l'aide d'un changeur de pneu.

• monter que la jante sur l'équilibreur.

• Faire tourner la jante pour déplacer le repère de position 12 heures.

• presse  

• presse  pour faire tourner la jante.

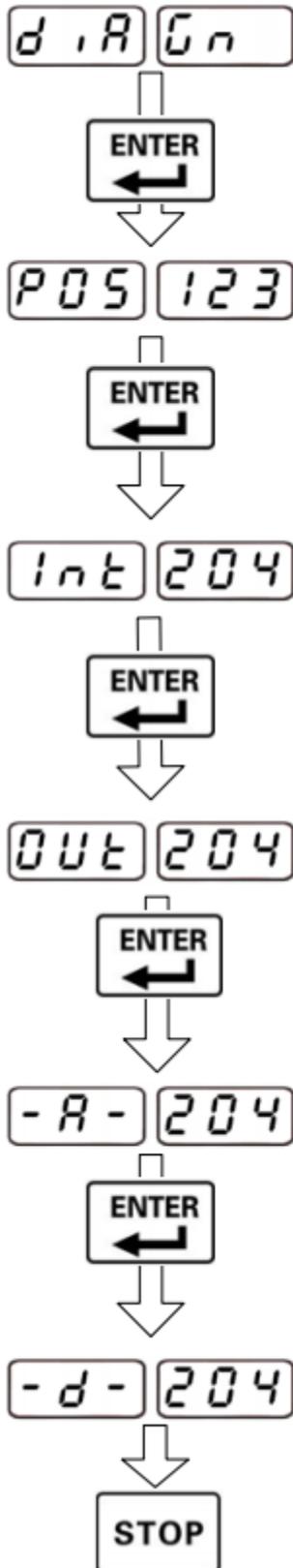
Après avoir effectué la rotation:

- Faire tourner la jante jusqu'à ce que voyant LED à l'extérieur (Fig. 7 - 22) est allumée.
- Mark à la craie sur la jante à la position 12 heures.
- A l'aide du changeur de pneu, remettre en place la roue avec les marques de référence coïncidant entre la jante et le pneu.

# CHAPITRE 7 – INSTALLER

## 7.1 AUTODIAGNOSTIC

La figure 21.



### Le diagnostic de la phase



Faites tourner la roue dans le sens de rotation, les affichages d'affichage de 0 à 255. Faire tourner la roue dans le sens de rotation inverse, les afficheurs Afficheurs de 255 à 0.

### Le diagnostic de la piézo interne



Pousser l'arbre d'équilibrage dans toutes les directions, les lectures changent.

### Le diagnostic de la piézo externe



Pousser l'arbre d'équilibrage dans toutes les directions, les lectures changent.

### Le diagnostic de la distance « A » potentiomètre



Tirez la jauge indext progressivement, les changements des lectures.

### Diagnostic de diamètre « D » potentiomètre

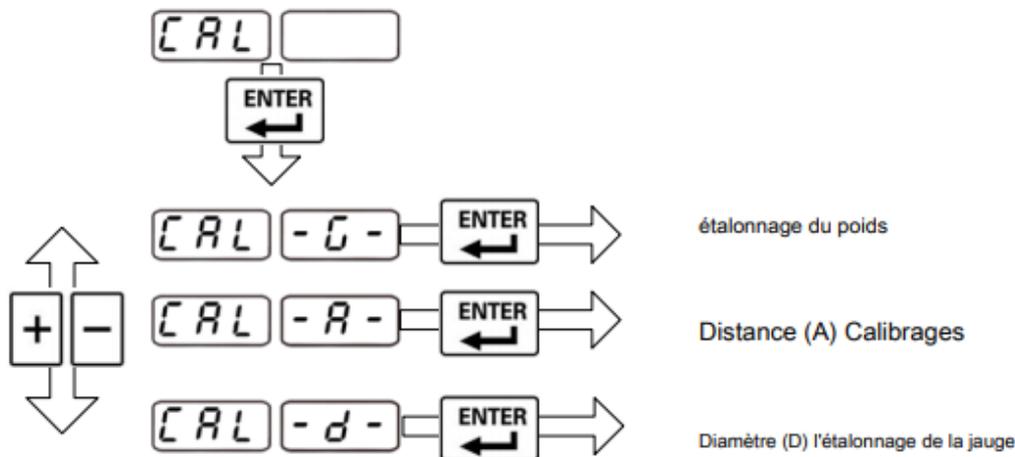


Faites tourner le indext de jauge, les changements des lectures.

presse **STOP** pour mettre fin à autodiagnostic

## 7.2 AUTOETALONNAGE

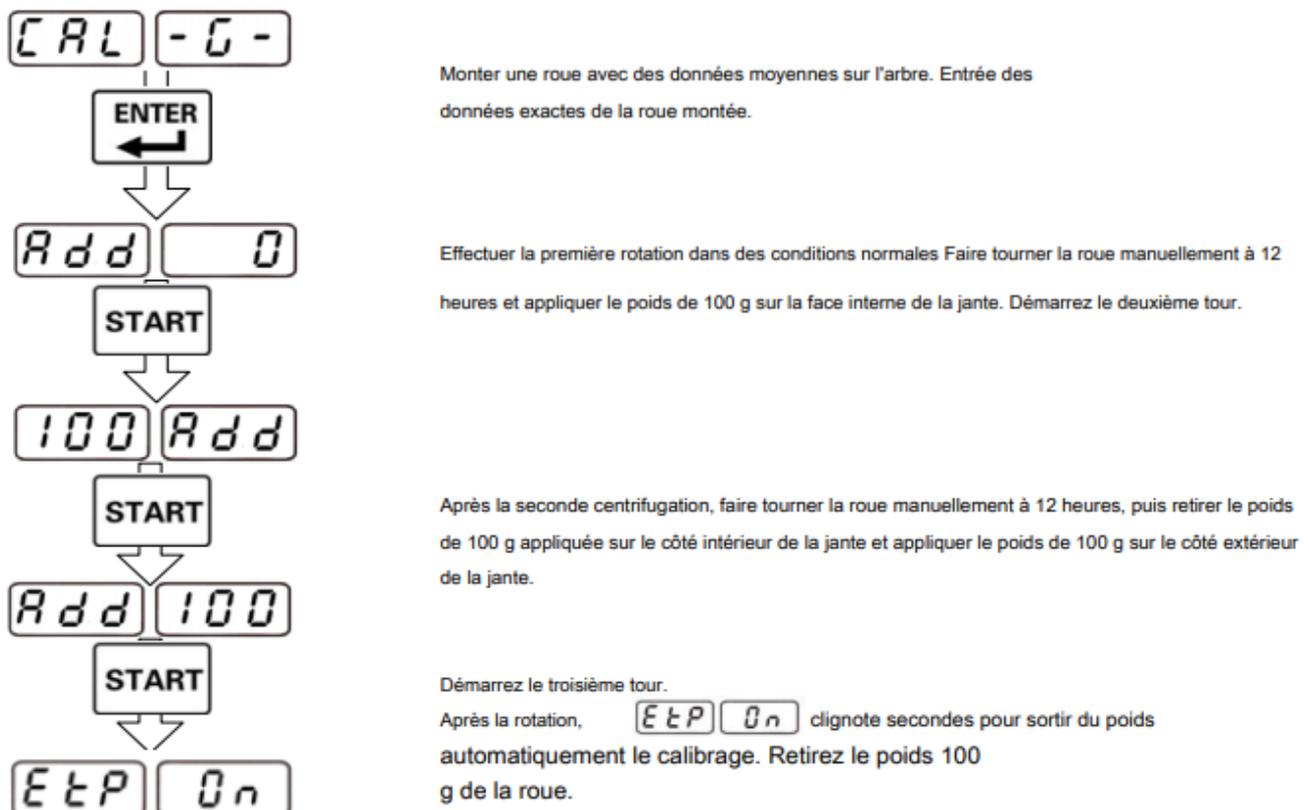
Pour accéder au menu AUTOETALONNAGE, reportez-vous à la figure 8. Pour l'auto-calibration, procéder comme suit. Figure 22.



### 7.2.1 POIDS CALIBRAGE

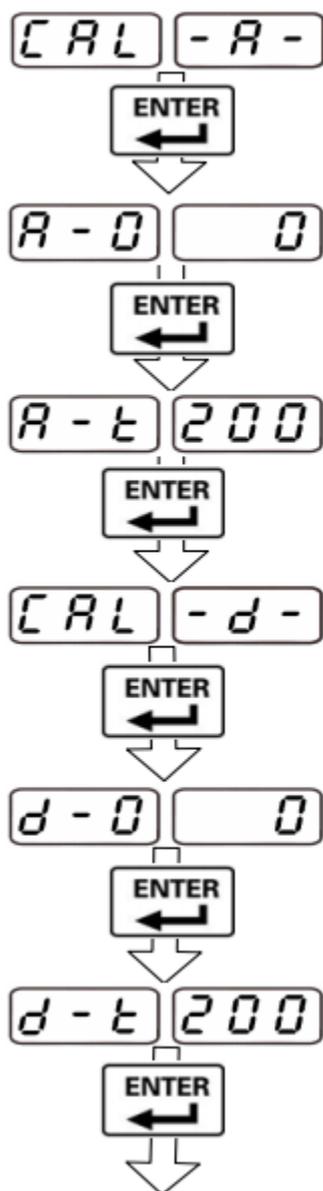
	<p><b>Assurez-vous d'entrer la date exacte de la roue montée. Saisie des données incorrectes signifierait que la machine ne soit pas calibré correctement, donc toutes les mesures ultérieures seront incorrectes jusqu'à ce que la nouvelle auto-calibrage est effectué avec les données correctes.</b></p>
--	--

La figure 23.



## 7.2.2 ETALONNAGE AUTOMATIQUE DE LA REGLETTE / JAUGE

24 Fig.



### Distance calibration « A »

Réglez la jauge sur la position « 0 » .. Press

 mémoriser « 0 » position ».

Réglez la jauge à la distance de 200 mm comme indiqué sur la figure. 25. Appuyez sur

 mémoriser.

### Diamètre « D » étalonnage

Réglez la jauge sur la position « 0 ». presse

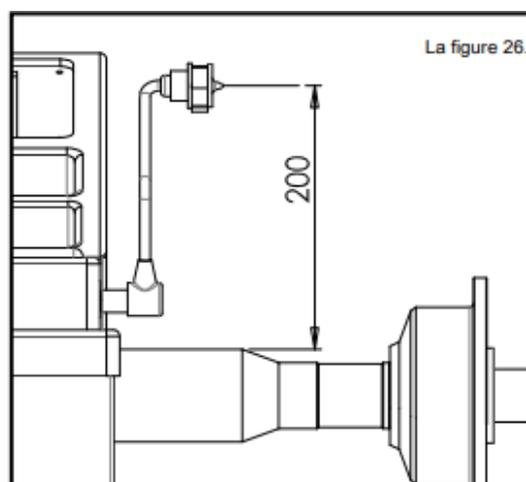
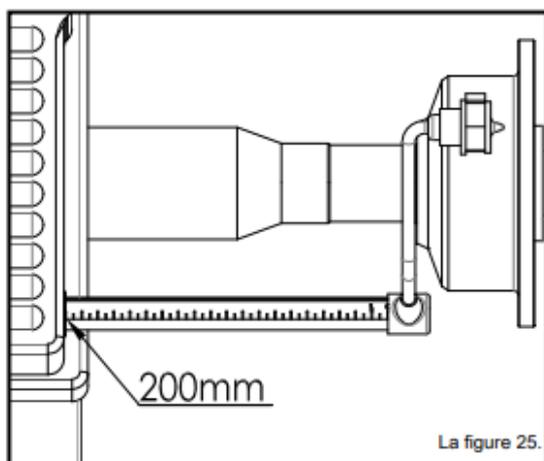
 mémoriser.

A l'aide d'un appareil de mesure, retirer la jauge et mettre le bout de l'index à 200 mm mesurée à

partir de la surface de l'arbre comme représenté sur la Fig. 26. Presse

 mémoriser.

Pour exister, appuyez sur  .



## CHAPITRE 8 – ENTRETIEN

### 8.1 MISES EN GARDE GÉNÉRALES



**Le personnel non autorisé ne peut pas effectuer des travaux d'entretien.**

- Un entretien régulier tel que décrit dans le manuel est essentiel pour le bon fonctionnement et une longue durée de vie de la machine.
- Si l'entretien ne se fait pas régulièrement, le fonctionnement et la fiabilité de la machine peut être compromise.



**Avant d'effectuer des travaux d'entretien, débrancher l'alimentation électrique.**



**Ne pas nettoyer la machine avec de l'air comprimé ou un jet d'eau.**

- Les pièces défectueuses doivent être remplacées exclusivement par du personnel expert en utilisant les pièces du fabricant.
- La suppression ou la manipulation des dispositifs de sécurité est extrêmement interdite.



**le fabricant ne doit pas, en particulier, être tenu responsable des plaintes découlant de l'utilisation de pièces de rechange fabriquées par d'autres fabricants ou pour les dommages causés par la falsification ou la suppression des systèmes de sécurité.**

### 8.2 ENTRETIEN ORDINAIRE

- Cette équilibreuse ne nécessite qu'un entretien mineur pour maintenir le fonctionnement.
- Dévisser la manivelle de serrage rapide à la main (2 ou 3 tours). Puis presser et maintenir les poignées rouges de déverrouillage et la retirer. Ne jamais appuyer sur les poignées quand la manivelle est serrée sur l'arbre.
- Garder l'espace autour de la machine claire.
- Garder l'écran propre. Utiliser un seul nettoyant à vaporiser. Ne pas utiliser de produits nettoyants ou les solvants qui laissent l'huile ou des résidus fermement.
- Garder les adaptateurs, les cônes, l'arbre, la manivelle de serrage propre. La graisse et l'accumulation de saleté provoqueront l'équilibrage imprécis et une usure prématurée. Nettoyer ces éléments à la fois par jour à l'aide d'un solvant vaporisant.
- Nettoyer le bac des poids, les supports de cône et les accessoires à l'aide d'un solvant vaporisant. Poids stockés dans un bac sale peuvent ramasser graisse et la saleté qui peut les empêcher de se fixer à la roue en toute sécurité.

## CHAPITRE 9 - ERREURS ET DES PANNES

### 9.1 AFFICHAGE D'ERREUR

Pendant le fonctionnement de la machine, diverses cause de mauvais fonctionnement peut se produire. Si par le fait défection micro-processeur, ils apparaissent sur l'écran comme suit:

ERREURS: SIGNIFICATION:	SOLUTION:
Message d'erreur -1- La machine est pas prédéfinie par le fabricant avant la livraison.	Appel au service technique.
Err -CAL- étalonnage défectueux.	Recalcul.
Message d'erreur -2- Vitesse trop faible pendant l'équilibrage rotation de mesure.	Vérifiez la courroie entraînée Vérifiez les roulements Vérifier le moteur Vérifier l'étanchéité de l'écrou de blocage rapide
Message d'erreur -3- Microrupteur n'est pas adjsuted correctement ou defctive.	Vérifier et régler ou remplacer si nécessaire.
Message d'erreur -4- Le spin de mesure d'équilibrage est arrêté par négligence.	

### 9.2 DÉPANNAGE

T ROUBLE:	P UTRES C AUTILISEZ:	S OLUTION:
Pas d'affichage lors de la mise sous tension	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il n'y a pas de pouvoir.</li> <li>2. La fiche d'alimentation défectueuse.</li> <li>3. Les fils électriques sont débranché.</li> <li>4. Mauvaise tension d'alimentation.</li> <li>5. Les fusibles ont sauté.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la mise sous tension.</li> <li>2. Remplacer.</li> <li>3. Reconnect.</li> <li>4. Vérifier la tension correcte.</li> <li>5. Remplacer.</li> </ol>
Le diamètre mesuré est incorrect.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La jauge est pas positionné correctement lors de la mesure.</li> <li>2. La jauge est pas calibrée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placez la jauge correctement.</li> <li>2. Calibrer la jauge.</li> </ol>
La jauge de mesure ne peut pas fonctionner correctement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La jauge ne parvient pas à revenir sur son la position originale automatiquement.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réinitialiser la jauge.</li> <li>2. Éteignez et allumez le la machine à nouveau</li> </ol>
La machine ne tourne pas lorsque la protection de la roue ferme.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La fonction « départ de la garde fermeture » n'est pas activé.</li> <li>2. La protection de la roue est pas fermée complètement.</li> <li>3. Le fil électrique de la micro l'interrupteur est débranché.</li> <li>4. Le micro-interrupteur est pas ajusté correctement ou défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Activer la fonction si nécessaire.</li> <li>2. Fermez la garde complètement.</li> <li>3. Reconnect.</li> <li>4. Vérifiez pour le réglage correct ou le remplacer si nécessaire.</li> </ol>
lecture déséquilibre Incohérence	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La machine est sous le choc.</li> <li>2. La machine ne repose solidement.</li> <li>3. La roue est pas serré.</li> <li>4. saisie de données erronées.</li> <li>5. La machine est pas calibrée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ne pas choquer la machine et redémarrer un spin.</li> <li>2. Installez-vous la machine solidement.</li> <li>3. Serrer la roue.</li> <li>4. Entrée Les données correcgt.</li> <li>5. Calculer la machine.</li> </ol>

# CHAPITRE 10 - Schéma électrique

