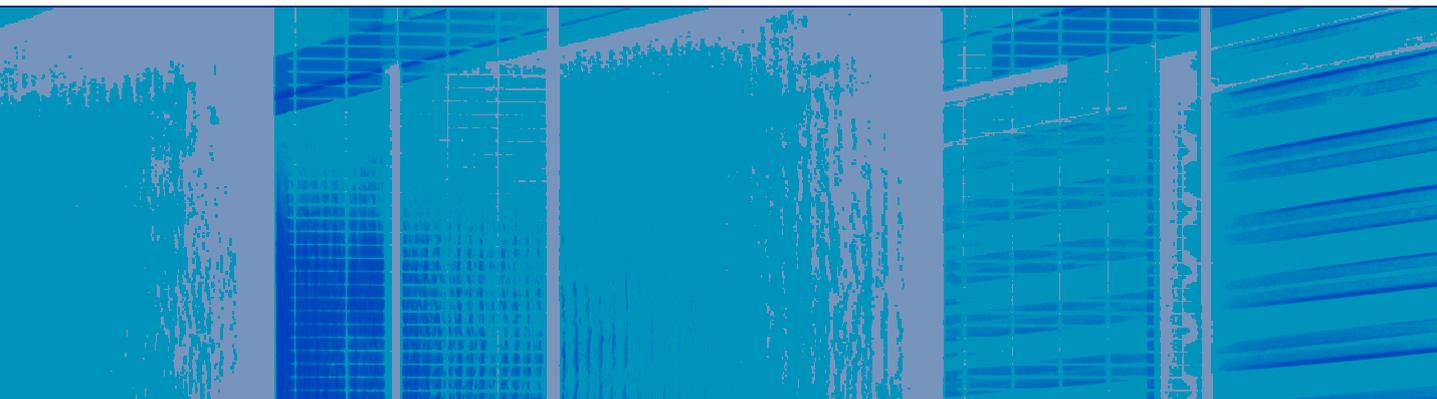


# BIPARK 26





La plateforme du système Bipark 26, de taille compacte et au revêtement lisse, permet au conducteur de garer sa voiture en toute simplicité, sans aucune vibration.

La plateforme de levage a une capacité de 2 600 kg. Il



est donc possible d'y stationner des voitures de nouvelle génération comme les SUV ou des véhicules tout terrain en tout genre.

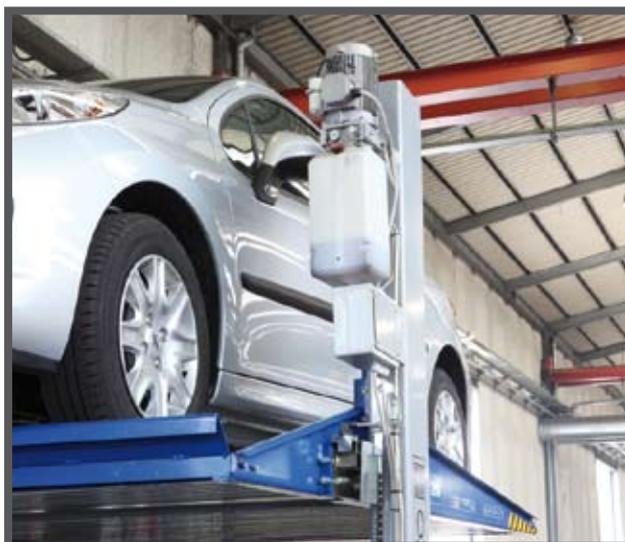
De plus, la plateforme est composée de bandes galvanisées à chaud afin d'empêcher tout écoulement de liquides qui proviendrait de la voiture garée au niveau supérieur.



Le format compact de l'appareil dans son ensemble réduit au minimum les encombrements et permet le stationnement en bataille des voitures et ce, même dans des espaces restreints. Le tableau de commande destiné au contrôle de la voiture est installé à un emplacement facile d'accès, selon les besoins du client.

La plateforme est équipée d'un dispositif de cale roue avant placé sur le devant.

## BIPARK 26



La photo détaillée montre la finesse de la plateforme et l'encombrement minimum occupé par l'ensemble du groupe électro-hydraulique de l'élevateur, qui en constitue le véritable système nerveux.

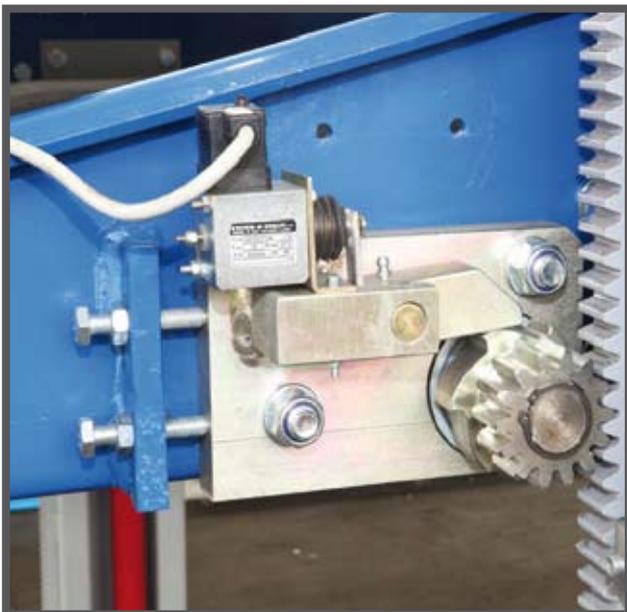
Lorsque la plateforme est réglée à la hauteur maximale, le conducteur peut garer sa voiture, peu importe le modèle,

sans éprouver de gêne lors des manœuvres et profiter d'une montée/descente confortables.





Le système de blocage mécanique de la barre de torsion avec un pignon denté solidaire à la barre de torsion en question et au pivot actionné par un électro-aimant, permet la sécurisation de la plateforme à tous les niveaux, même après le décrochage de la position à hauteur maximale.



## BIPARK 26



L'ensemble composé de la barre de torsion et du pignon qui roule sur la crémaillère est conçu pour aligner la plateforme et évite le besoin d'équilibrer le poids de la charge, ce qui permet de garer la voiture en marche avant ou en marche arrière.



La photo détaillée ci-dessus montre le bogie de la plateforme. Le bogie est guidé à l'aide de roues et de patins en Nylon associés à du bisulfure de molybdène.

Cette solution réduit les frottements et donc la puissance demandée par l'élévateur lors du levage, de sorte que le produit reste efficace au fil du temps, en garantissant une durée de vie plus longue et des opérations de maintenance moins fréquentes. En outre, la forme de la colonne réduit sensiblement la taille de l'appareil, tout en améliorant cependant sa résistance et sa solidité.



Le tableau de commande est doté d'un bouton d'arrêt coup de poing et d'une clé de contact.

Dans des configurations où plusieurs systèmes sont placés en bataille, les clés peuvent être identiques ou varier les unes des autres, selon les besoins du client.



Le vérin cylindre hydraulique de levage à deux rangées (RAM, fabriqué par O.M.E.R S.pA) permet un levage direct, sans nécessiter d'équipements auxiliaires, que ce soient des câbles ou des chaînes.



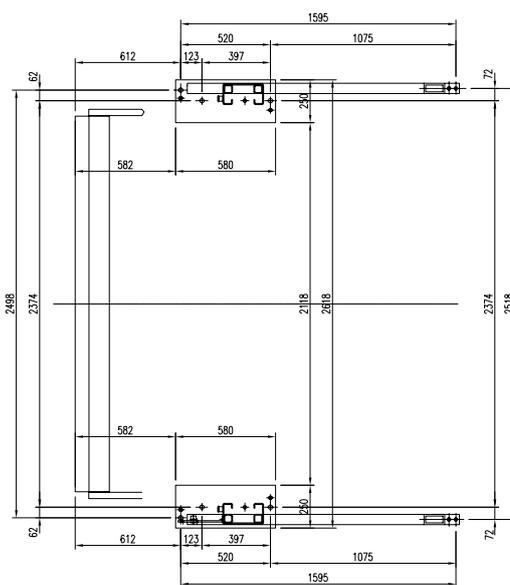
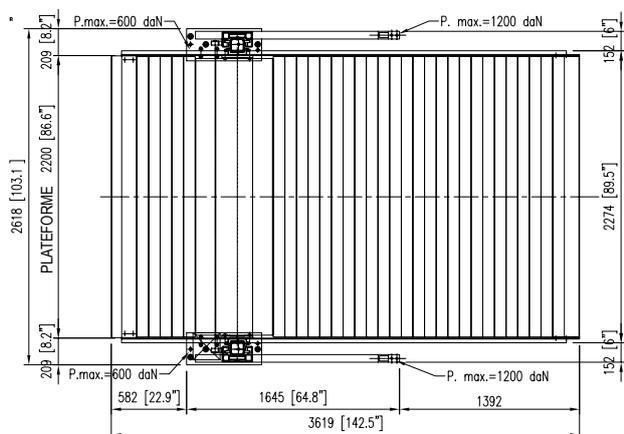
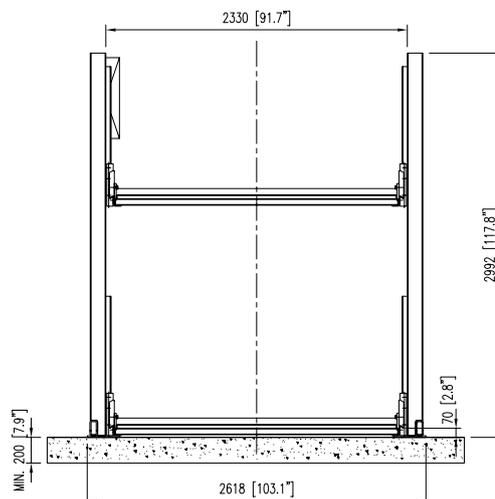
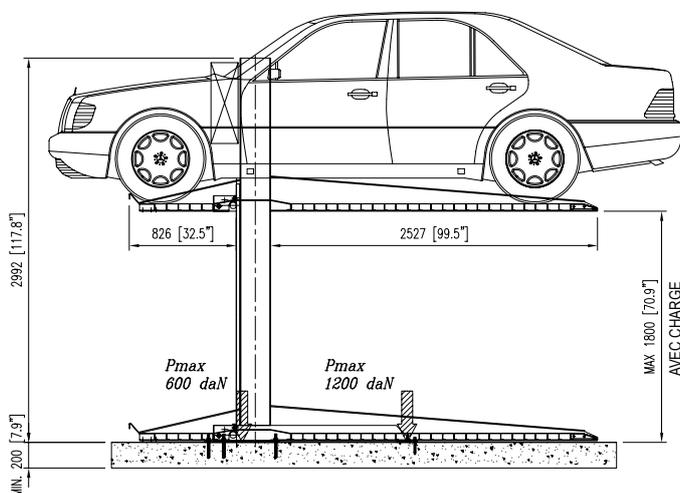
Le format compact du groupe électro-hydraulique et du tableau électrique, placés à l'extrémité supérieure de la colonne latérale gauche, offre une efficacité maximale et un encombrement minimal. Le stationnement des voitures se déroulant sans obstacle particulier.



Le bloc vertical relatif à la course de la plateforme, placé à l'extrémité de la colonne, est conçu pour assurer la sécurité de la plateforme et déterminer la hauteur maximale de la course, en fonction des besoins du client.

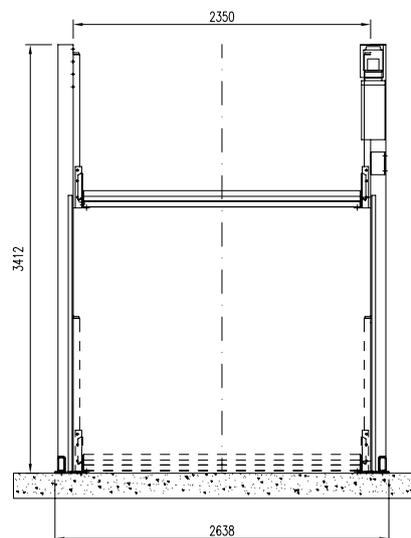
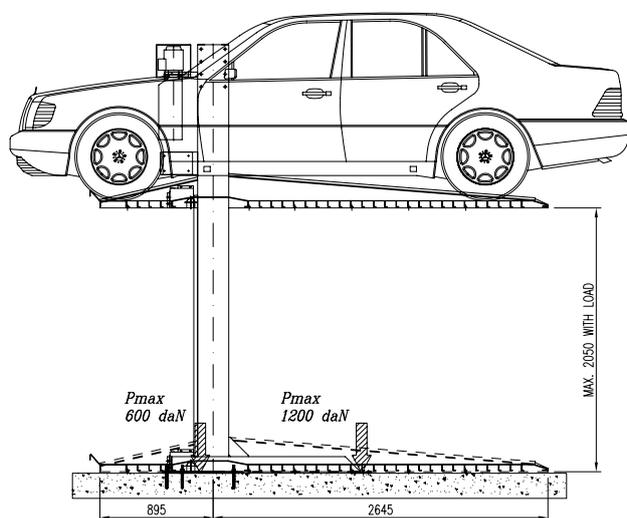
# BIPARK 26

## BIPARK 26



	Capacité	Course standard	Course max	Plateforme minimum	Plateforme standard	Plateforme max	Hauteur utile	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
BIPARK 26	2.600 kg.	1.850 mm	1.850 mm	1.500x3.619 mm	2.200x3.619 mm	2.400x3.619 mm	1.800 mm		1,5 kw	0,03 m/s	400 v / 50 hz	1.050 kg.	
	5.727 lbs	72,8 inch	72,8 inch	59,1x142,5 inch	86,6x142,5 inch	94,5x142,5 inch	70,9 inch		2,0 hp	1,2 inch/s	400 v / 50 hz	2.313 lbs	
BIPARK 26 H 21	2.600 kg.	2.100 mm	2.100 mm	1.500x3.619 mm	2.200x3.619 mm	2.400x3.619 mm	2.050 mm		1,5 kw	0,03 m/s	400 v / 50 hz	1.100 kg.	
	5.727 lbs	82,7 inch	82,7 inch	59,1x142,5 inch	86,6x142,5 inch	94,5x142,5 inch	80,7 inch		2,0 hp	1,2 inch/s	400 v / 50 hz	2.423 lbs	

BIPARK 26 H 21



ACCESSOIRES

■ OPTION STANDARD □ DISPONIBLE À OPTION

DESCRIPTION	BIPARK 26	BIPARK 26 H21	REMARQUES
Couleurs standard : BLEU / BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	
Qté. 2 colonnes avec tous les équipements de mouvement et valves parachute	■	■	
Qté. 1 plateforme standard	■	■	W 2.200 x L 3.619 mm.
Qté. 1 barre de torsion	■	■	
Qté. 1 cale roue avant	■	■	
Qté. 1 tableau de commande à action maintenue	■	■	
Qté. 1 centrale hydraulique à moteur	■	■	
Voltage disponible 230-400 V/3 ph/50-60 Hz	■	■	
Hauteur sous plateforme réglable	■	■	
Sécurités électromécaniques	■	■	
Emballage en Nylon	■	■	
Petite colonne pour le support du tableau de commande	□	□	
Couverture zinguée pour la centrale utilisée en extérieur	□	□	
Frais supplémentaires pour tableau de commande étanche IP 65 utilisé en extérieur	□	□	
Couvercle pour colonne (qté. 2 pièces)	□	□	
Lumière clignotante	□	□	
Avertisseur sonore	□	□	
Kit de pompe à main	□	□	
Photocellule de présence d'une voiture sous la plateforme	□	□	
Photocellule de présence d'une voiture au-dessus de la plateforme	□	□	
Voltage non standard 220 V/1 ph/50-60 Hz – 208 V/3 ph/60 Hz	□	□	
Lot de clés de commande identiques	□	□	
Lot de clés de commande différentes	□	□	10 clés différentes maximum
Galvanisation à chaud	□	□	Colonnes, guides, châssis reliant les colonnes, profil de la plateforme, rampe de montée et cale roues
Machine sur palette	□	□	
Centrale sur coffret en bois	□	□	